

250 EXC TPI
250 EXC Six Days TPI
250 XC-W TPI
300 EXC TPI
300 EXC Six Days TPI

Výr.č. 3213645cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Právě jste se stal majitelem moderního sportovního motocyklu, který Vám v případě náležitě údržby a péče určitě přinese mnoho radosti.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (📖 str. 15)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 15)	
Číslo klíčků (všechny modely EXC) (📖 str. 15)	

Tento návod k obsluze odpovídá k datu tisku nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

250 EXC TPI EU (F7303R7)

250 EXC Six Days TPI EU (F7303R2)

250 XC-W TPI US (F7375R4)

300 EXC TPI EU (F7403R7)

300 EXC Six Days TPI EU (F7403R2)













3213645cs

06/2017

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.8	Přepínač světel (250 XC-W TPI US)	18
1.1	Použité symboly	6	6.9	Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)	19
1.2	Použité formátování	6	6.10	Tlačítko E-startéru	19
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.11	Přepínač oblouku zážehu (všechny modely Six Days)	19
2.1	Definice použití - použití k určenému účelu	7	6.12	Přehled kontrol (všechny modely EXC)	19
2.2	Nesprávné použití	7	6.13	Přehled kontrol (250 XC-W TPI US)	20
2.3	Bezpečnostní pokyny	7	6.14	Otevření uzávěru palivové nádrže	20
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	8	6.15	Zavření uzávěru palivové nádrže	21
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.16	Otevření uzávěru 2taktní nádrže na olej	21
2.6	Bezpečný provoz	8	6.17	Zavření uzávěru 2taktní nádrže na olej	21
2.7	Ochranný oděv	9	6.18	Tlačítko pro studený start	22
2.8	Pravidla při práci	9	6.19	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
2.9	Životní prostředí	9	6.20	Řadicí páka	23
2.10	Návod k obsluze	10	6.21	Nožní startér	23
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	6.22	Nožní brzda	23
3.1	Záruka, záruční plnění	11	6.23	Boční stojan	24
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky	11	6.24	Zámek řízení (všechny modely EXC)	24
3.3	Náhradní díly, příslušenství	11	6.25	Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)	24
3.4	Servis	11	6.26	Odemknutí řízení (všechny modely EXC)	25
3.5	Obrázky	11	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	26
3.6	Zákaznický servis	12	7.1	Přehled sruženého přístroje na palubní desce	26
4	POHLED NA VOZIDLO	13	7.2	Aktivace a test	26
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	13	7.3	Nastavení kilometrů nebo mílí	26
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	14	7.4	Nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce	27
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	15	7.5	Nastavení času	28
5.1	Číslo podvozku	15	7.6	Dotaz na čas soutěžního kola	28
5.2	Typový štítek	15	7.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	29
5.3	Číslo klíčků (všechny modely EXC)	15	7.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	29
5.4	Číslo motoru	15	7.9	Menu nastavení	30
5.5	Výrobní číslo vidlice	16	7.10	Nastavení měrné jednotky	30
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	16	7.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	31
6	OVLÁDACÍ PRVKY	17	7.12	Nastavení času	31
6.1	Páčka spojky	17	7.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	32
6.2	Páčka ruční brzdy	17	7.14	Dotaz na čas soutěžního kola	33
6.3	Otočná rukojeť plynu	17	7.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	33
6.4	Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)	17			
6.5	Zkratovací tlačítko (250 XC-W TPI US)	18			
6.6	Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)	18			
6.7	Přepínač světel (všechny modely EXC)	18			

7.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	34	11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	56
7.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	34	11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	56
7.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	35	11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	56
7.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1).....	35	11.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	56
7.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2).....	36	11.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře	57
7.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1).....	36	11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	58
7.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2).....	37	11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	58
7.23	Přehled funkcí	37	11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	59
7.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	39	11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	59
8	UVEDENÍ DO PROVOZU	40	11.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🏍	60
8.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	40	11.10	Nastavení prověšení při jízdě 🏍	61
8.2	Záběh motoru	41	11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	61
8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	42	11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici.....	62
8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	42	11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	63
8.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	43	11.14	Nastavení předpětí pružiny vidlice (všechny modely Six Days)	64
8.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku	44	11.15	Poloha řídítek.....	65
8.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitěm terénu.....	45	11.16	Nastavení polohy řídítek 🏍	65
8.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	45	12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	68
8.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh	46	12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	68
9	NÁVOD K JÍZDĚ	47	12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	68
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	47	12.3	Odvzdušnění vidlic.....	68
9.2	Startování vozidla	48	12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	69
9.3	Rozjezd.....	48	12.5	Demontáž krytu vidlice.....	69
9.4	Řazení, jízda	49	12.6	Montáž krytu vidlice	70
9.5	Brzdění.....	50	12.7	Demontáž vidlic 🏍	70
9.6	Zastavení, parkování	50	12.8	Montáž vidlic 🏍	71
9.7	Přeprava	51	12.9	Demontáž spodního můstku vidlice 🏍 (všechny standardní modely EXC/XC-W)	72
9.8	Tankování paliva.....	51	12.10	Demontáž spodního můstku vidlice 🏍 (všechny modely Six Days).....	73
9.9	Tankování 2taktního oleje.....	52	12.11	Montáž spodního můstku vidlice 🏍 (všechny standardní modely EXC/XC-W)	74
10	SERVISNÍ PLÁN	53	12.12	Montáž spodního můstku vidlice 🏍 (všechny modely Six Days)	76
10.1	Doplňující informace	53	12.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	79
10.2	Povinné práce.....	53			
10.3	Doporučené práce	54			

12.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení	79	13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)	103
12.15	Mazání ložiska hlavy řízení	80	13.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (250 XC-W TPI US)	104
12.16	Demontáž předního blatníku	81	13.4	Kontrola brzdových kotoučů	104
12.17	Montáž předního blatníku	81	13.5	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	105
12.18	Demontáž pružné vzpěry	82	13.6	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	105
12.19	Montáž pružné vzpěry	82	13.7	Kontrola brzdových obložení brzdy předního kola	106
12.20	Demontáž sedačky	82	13.8	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	107
12.21	Montáž sedačky	83	13.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	109
12.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	83	13.10	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	109
12.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	84	13.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	110
12.24	Demontáž vzduchového filtru	84	13.12	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	111
12.25	Montáž vzduchového filtru	85	13.13	Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola	112
12.26	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru	85	13.14	Výměna obložení brzdy zadního kola	113
12.27	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění	86	14	KOLA, PNEUMATIKY	115
12.28	Utěsnění schránky na vzduchový filtr	86	14.1	Demontáž předního kola	115
12.29	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	87	14.2	Montáž předního kola	116
12.30	Montáž tlumicí koncovky výfuku	87	14.3	Demontáž zadního kola	116
12.31	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	87	14.4	Montáž zadního kola	117
12.32	Demontáž palivové nádrže	88	14.5	Kontrola stavu pneumatik	119
12.33	Montáž palivové nádrže	90	14.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	119
12.34	Kontrola znečištění řetězu	92	14.7	Kontrola napnutí paprsků	120
12.35	Čištění řetězu	92	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	121
12.36	Kontrola napnutí řetězu	93	15.1	Demontáž baterie	121
12.37	Nastavení napnutí řetězu	93	15.2	Montáž baterie	122
12.38	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	94	15.3	Nabíjení baterie	122
12.39	Kontrola rámu	97	15.4	Výměna hlavní pojistky	124
12.40	Kontrola kyvného ramena	97	15.5	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	126
12.41	Kontrola uložení plynového bovdenu	97	15.6	Demontáž masky světlometu se světlometem	127
12.42	Kontrola gumové rukojeti	98	15.7	Montáž masky světlometu se světlometem	128
12.43	Nastavení základní polohy páčky spojky	99	15.8	Výměna žárovky světlometu	129
12.44	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	99	15.9	Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)	129
12.45	Výměna kapaliny hydraulické spojky	100	15.10	Kontrola nastavení světlometu	130
12.46	Demontáž krytu motoru (všechny modely Six Days)	101	15.11	Nastavení dosahu světlometu	131
12.47	Montáž krytu motoru (všechny modely Six Days)	102			
13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	103			
13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	103			

15.12	Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	131	22.3	Plnicí množství	160
15.13	Diagnostický konektor	132	22.3.1	Převodový olej	160
16	CHLADICÍ SYSTÉM	133	22.3.2	Chladicí kapalina	160
16.1	Chladicí systém	133	22.3.3	Palivo	160
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	133	22.4	Podvozek	160
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	134	22.5	Elektrická soustava	161
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	135	22.6	Pneumatiky	162
16.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	135	22.7	Vídlice	162
17	VYLADĚNÍ MOTORU	138	22.7.1	všechny standardní modely EXC/XC-W	162
17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	138	22.7.2	všechny modely Six Days	163
17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 	138	22.8	Pružná vzpěra	163
17.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 	139	22.9	Utahovací momenty u podvozku	164
17.4	Nastavení otáček volnoběhu 	140	23	PROVOZNÍ LÁTKY	167
17.5	Zaučení okolního tlaku	141	24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	169
17.6	Konektor oblouku zážehu	142	25	NORMY	171
17.7	Změna oblouku zážehu	142	26	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	172
17.8	Kontrola základní polohy řadicí páky	143	27	SEZNAM ZKRATEK	173
17.9	Nastavení základní polohy řadicí páky 	143	28	SEZNAM SYMBOLŮ	174
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	144	28.1	Červené symboly	174
18.1	Výměna palivového sítka 	144	28.2	Žluté a oranžové symboly	174
18.2	Kontrola hladiny 2taktního oleje	145	28.3	Zelené a modré symboly	174
18.3	Taktování olejového čerpadla 	145	REJSTRÍK	175	
18.4	Kontrola hladiny převodového oleje	147			
18.5	Výměna převodového oleje 	147			
18.6	Doplnění převodového oleje 	148			
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	150			
19.1	Mytí motocyklu	150			
19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	151			
20	ULOŽENÍ	152			
20.1	Uložení	152			
20.2	Uvedení do provozu po uložení	153			
21	ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	154			
22	TECHNICKÉ ÚDAJE	157			
22.1	Motor	157			
22.1.1	všechny modely 250	157			
22.1.2	všechny modely 300	157			
22.2	Utahovací momenty u motoru	158			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

(všechny modely EXC)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

(250 XC-W TPI US)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Toto vozidlo není schváleno pro provoz ve veřejném silničním provozu.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebené. Poškozené nebo opotřebené součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



E00856-11

- ① Páčka ruční brzdy (📖 str. 17)
- ② Přepínač světel (📖 str. 18) (všechny modely EXC)
- ② Zkratovací tlačítko (📖 str. 17) (všechny modely EXC)
- ② Přepínač blinkrů (📖 str. 19) (všechny modely EXC)
- ② Tlačítko houkačky (📖 str. 18) (všechny modely EXC)
- ③ Páčka spojky (📖 str. 17)
- ④ Konektor oblouku zážehu (📖 str. 142)
- ⑤ Víko schránky vzduchového filtru
- ⑥ Boční stojan (📖 str. 24)
- ⑦ Řadicí páka (📖 str. 23)

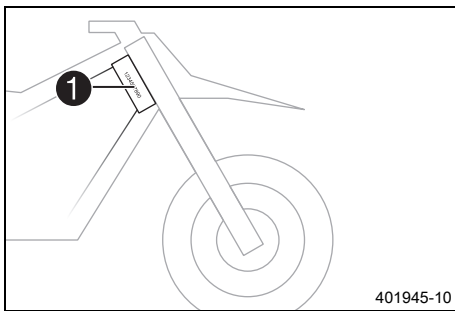
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 17)
- ❸ Číslo podvozku (📖 str. 15)
- ❹ Nožní startér (📖 str. 23)
- ❺ Nožní brzda (📖 str. 23)
- ❻ Průzor - brzdová kapalina vzadu

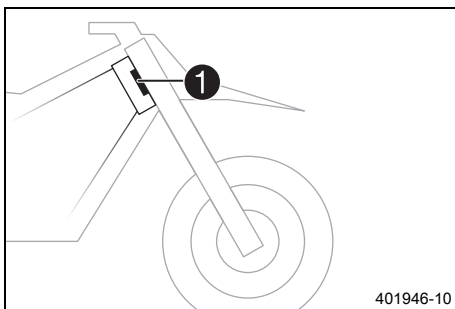
E00857-11

5.1 Číslo podvozku



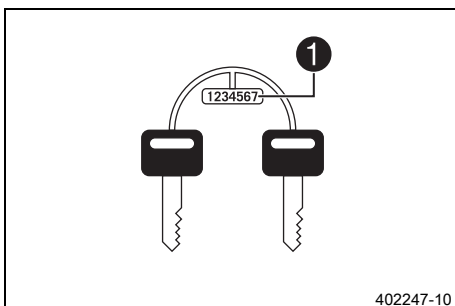
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



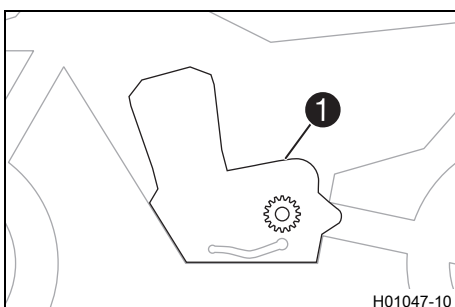
Typový štítek ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo klíčků (všechny modely EXC)



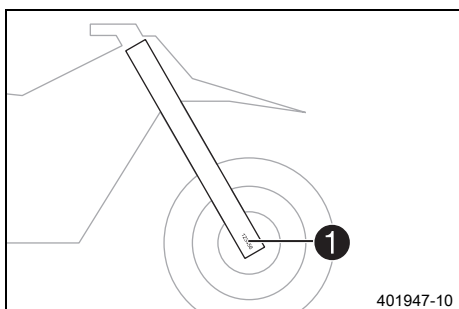
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



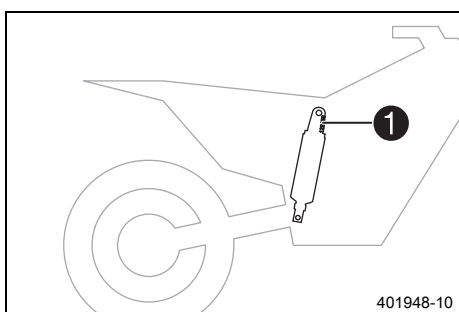
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Výrobní číslo vidlice



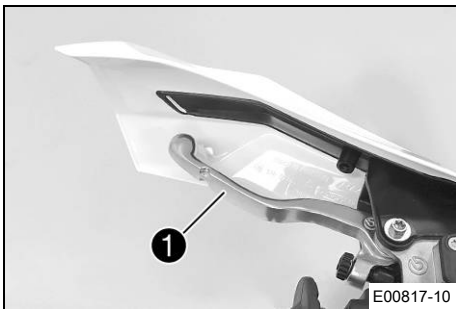
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



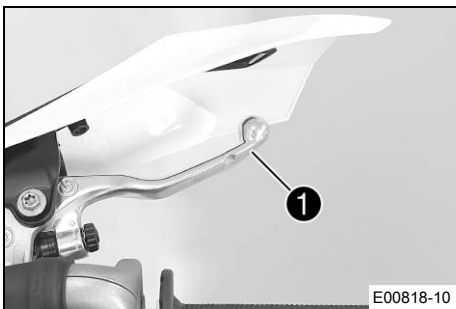
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



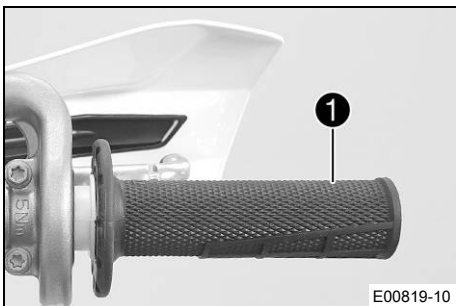
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)

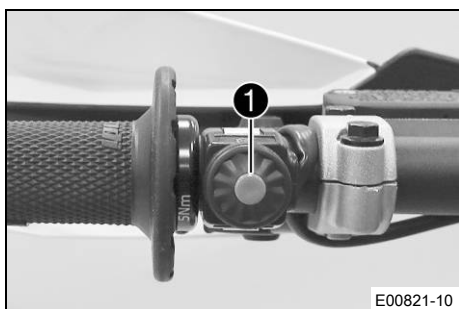


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Zkratovací tlačítko (250 XC-W TPI US)

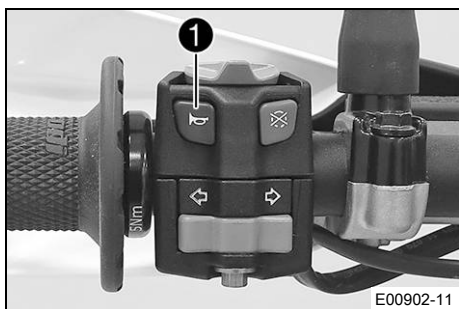


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle.

6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC)



Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.8 Přepínač světel (250 XC-W TPI US)

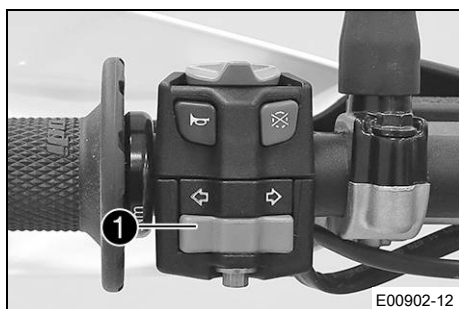


Přepínač světel ❶ se nachází vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.

Možné stavy

- Světla vypnutá – Přepínač světel je vtlačeno dovnitř až na doraz. V této poloze jsou světla vypnutá.
- Světla zap – Přepínač světel je vytažen až na doraz. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.

6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)

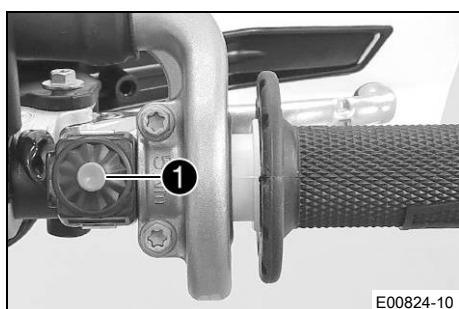


Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.10 Tlačítko E-startéru

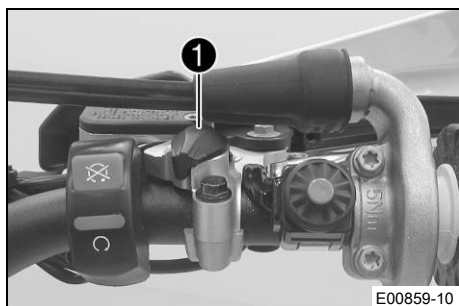


Tlačítko E-startéru ① je umístěno na řídkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ③ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ③ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.11 Přepínač oblouku zážehu (všechny modely Six Days)



Přepínač oblouku zážehu ① je umístěn na řídkách vpravo.

Možné stavy

- Přepínač oblouku zážehu v poloze I – V této poloze je aktivovaný oblouk zážehu **Performance**.
- Přepínač oblouku zážehu v poloze II – V této poloze je aktivovaný oblouk zážehu **Soft**.

Pomocí přepínače oblouku zážehu lze měnit charakteristiku motoru.



Informace



Přepínač oblouku zážehu je v homologovaném (přiškrceném) stavu motocyklu bez funkce.

6.12 Přehled kontrolky (všechny modely EXC)



Možné stavy





	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.
	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.

6.13 Přehled kontrolek (250 XC-W TPI US)



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla – bez funkce
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.

6.14 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

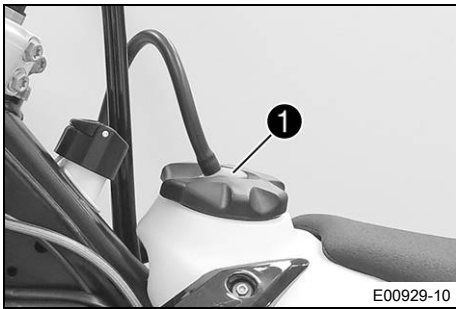
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

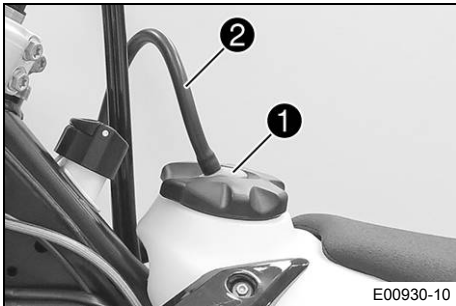
- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte tlačítko pro odemknutí **1**, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.



6.15 Zavření uzávěru palivové nádrže



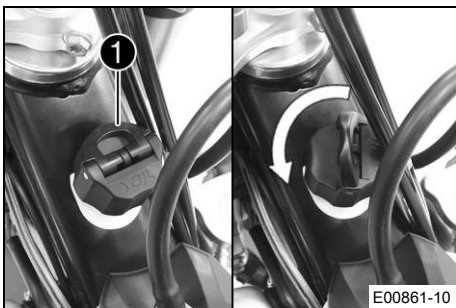
- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí **1** nezapadne.

i Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.



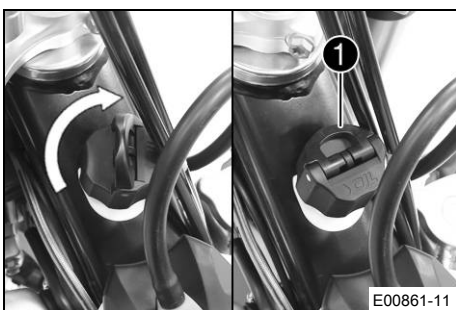
6.16 Otevření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Překlopte třmen **1** nahoru.
- Otočte uzávěrem 2taktní nádrže na olej proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.



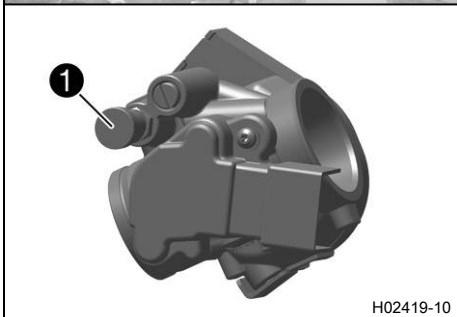
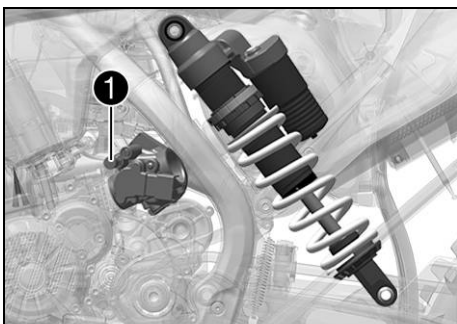
6.17 Zavření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Nasadte uzávěr 2taktní nádrže na olej a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Překlopte třmen **1** dolů.
- ✓ Uzávěr 2taktní nádrže na olej zapadne.



6.18 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start **1** je umístěno na straně tělesa škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké venkovní teplotě prodlouží vstřikovací zařízení dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se vytáhne tlačítko pro studený start.

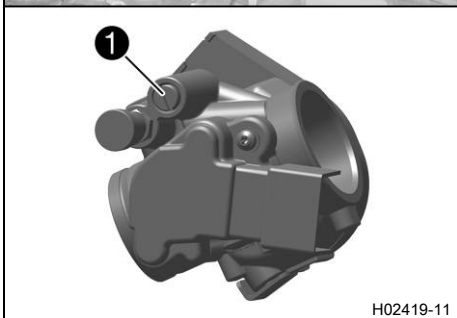
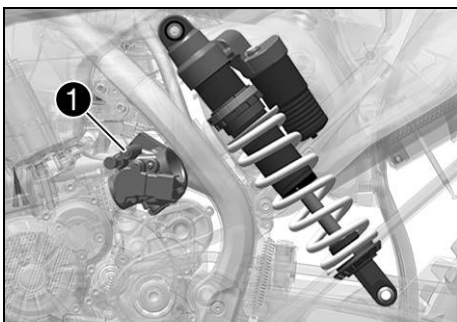
i Informace

Při provozní teplotě motoru se musí tlačítko pro studený start deaktivovat.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start vytažené až na doraz a otočené o $\frac{1}{4}$ otáčky.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start otočeno o další $\frac{1}{4}$ otáčky zpět do základní polohy.

6.19 Regulační šroub otáček volnoběhu



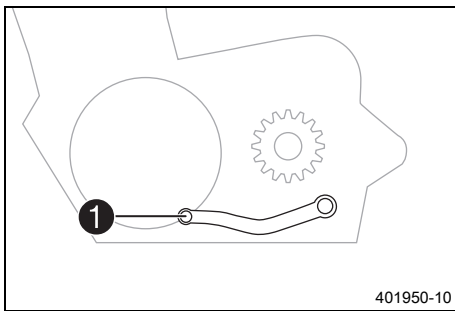
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. Motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snáze než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

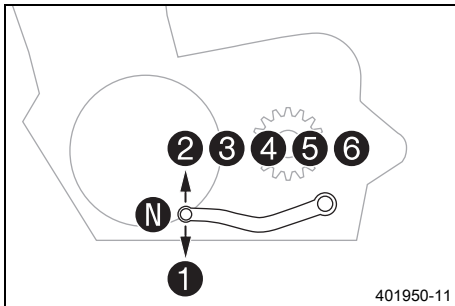
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

6.20 Řadicí páka

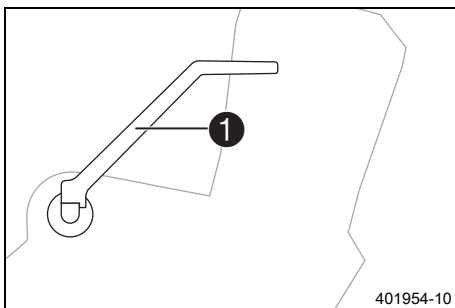


Řadicí páka ① je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.21 Nožní startér

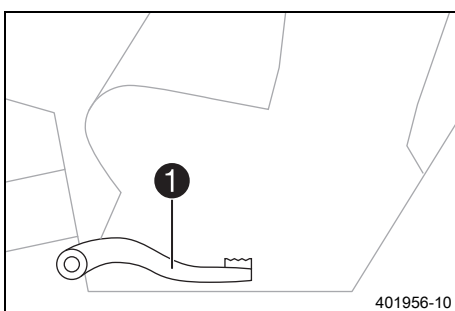


Nožní startér ① je umístěný na motoru vpravo. Horní část nožního startéru je sklopná.

**Informace**

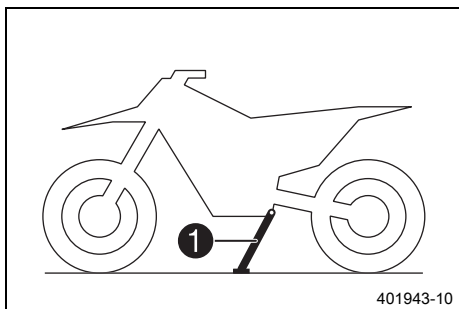
Před jízdou sklopte horní část nožního spouštěče k motoru.

6.22 Nožní brzda

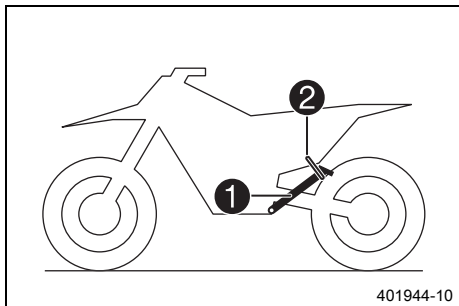


Nožní brzda ① je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.23 Boční stojan



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla.

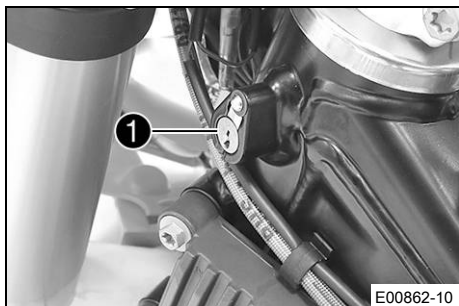


Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.24 Zámek řízení (všechny modely EXC)



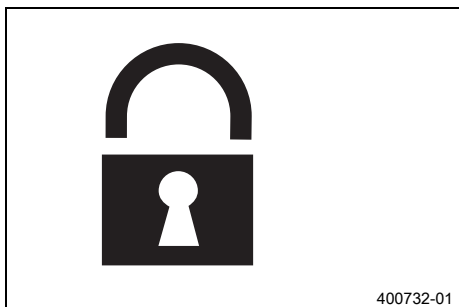
Zámek řízení **1** je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tím ani jet.

6.25 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

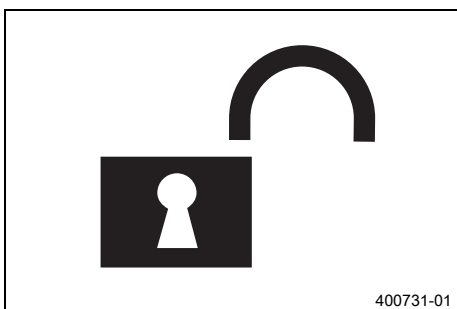
- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vtlačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

i Informace

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

6.26 Odemknutí řízení (všechny modely EXC)

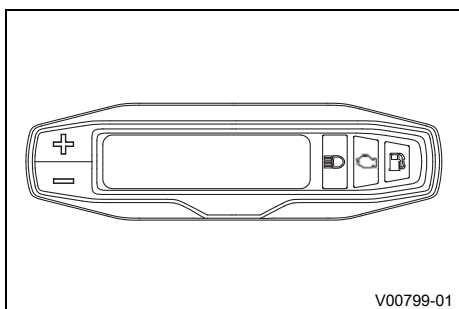
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídky je opět možný.

**Informace**

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Přehled sruženého přístroje na palubní desce



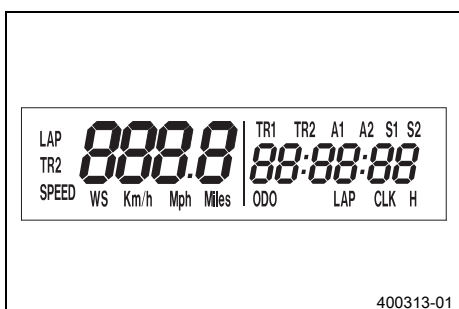
- Tlačítkem **+** se volí menu a provádí nastavení.
- Tlačítkem **-** se volí menu a provádí nastavení.



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test

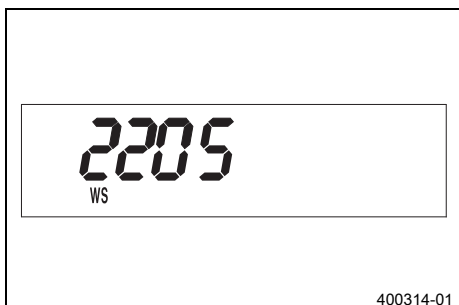


Aktivace sruženého přístroje na palubní desce

Sružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když stisknete některé z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



WS (wheel size)

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).



Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

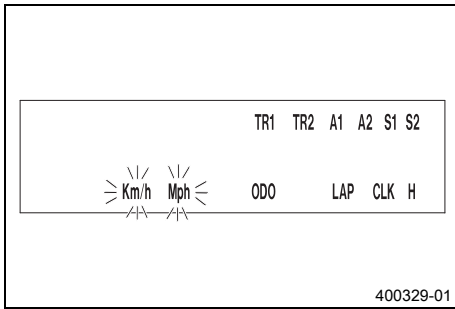


Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.

Podmínka

Motocykl stojí.



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko \oplus .

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko \ominus .
- Počkejte 3 – 5 sekund.
 - ✓ Nastavení jsou uložena.

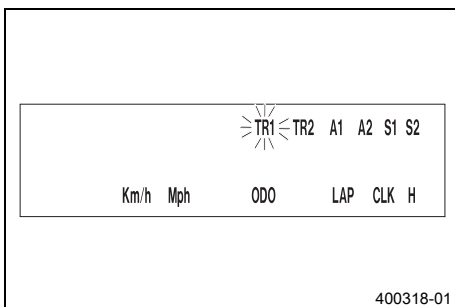
i Informace

Pokud do 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.4 Nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.



Podmínka

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

i Informace

Pokud po dobu 10 – 12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena. Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
 - ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

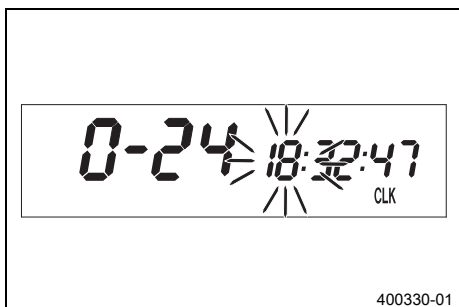
- Stiskněte tlačítko \oplus .
 - ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko \ominus .

- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.5 Nastavení času



Podmínka

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Počkejte 3 – 5 sekund.
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

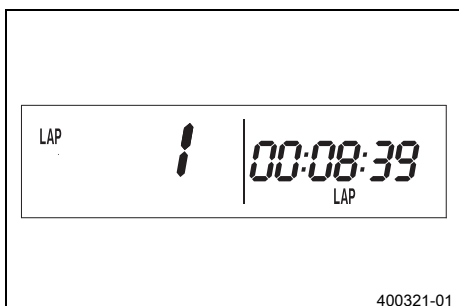
Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu. Pokud do 15 – 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byl měřen čas soutěžního kola.



Podmínka

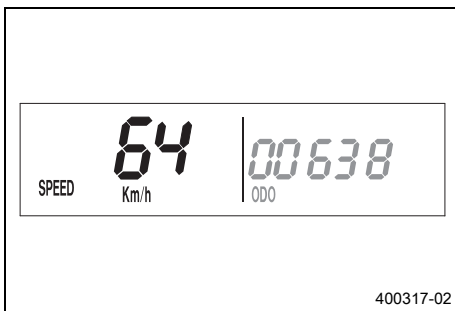
Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1 – 10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3 – 5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení

Informace

Když přijde impulz ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

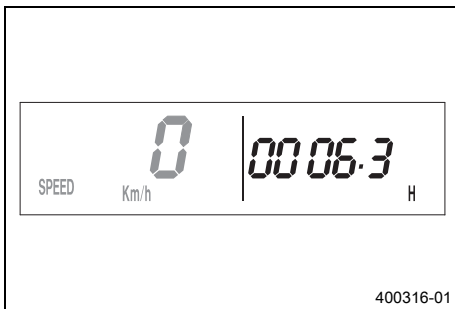
V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.



Informace

Proveďte nastavení používané ve vaší zemi. Jakmile přijde impulz z předního kola, přepne se levá strana displeje do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.



Informace

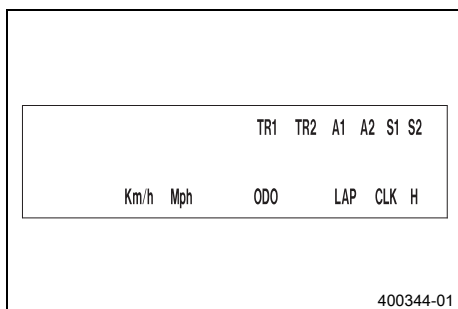
Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.

Pokud je sdrúžený přístroj na palubní desce při rozjždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidríte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí sdrúženého přístroje na palubní desce.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidríte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Menu nastavení zobrazuje aktivované funkce.

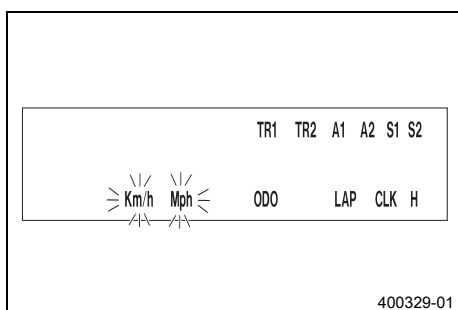
i Informace

Stiskněte krátce tlačítko **+**, dokud nedosáhnete požadované funkce.

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko + .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepne na další ukazatel beze změny
Počkejte 10 – 12 sekund.	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.

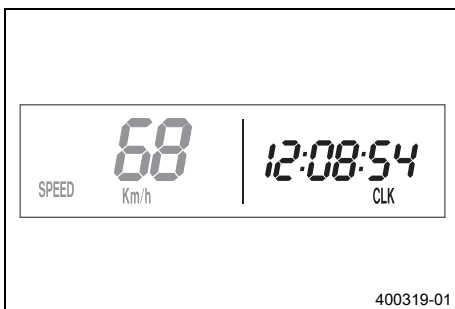
i Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Krátce stiskněte tlačítko + .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	aktivuje ukazatel Mph
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Počkejte 10 – 12 sekund.	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)

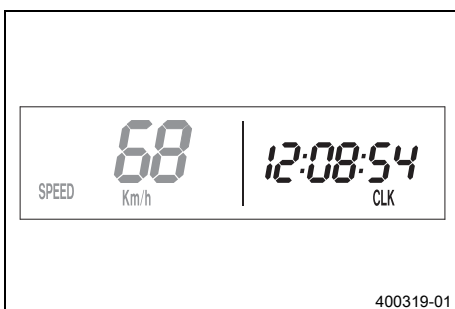


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.12 Nastavení času



Podmínka

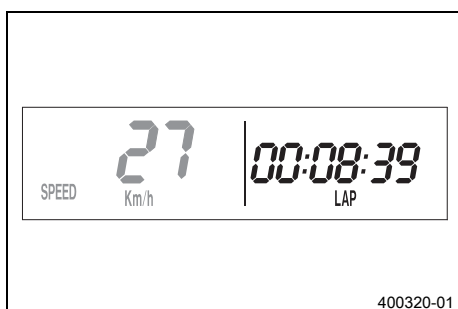
- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidrže stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
--	-----------------

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Krátce stiskněte tlačítko + .	zvyšuje hodnotu
Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko - .	snižuje hodnotu
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další hodnotu
Počkejte 10 – 12 sekund.	opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.

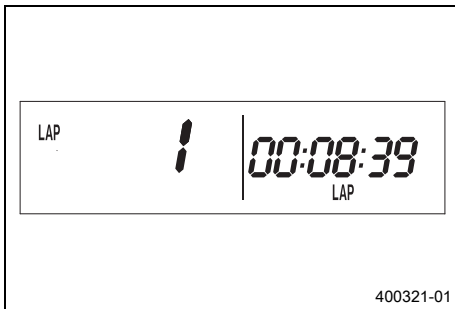
i Informace

Pokud po stisknutí tlačítka **-** dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst.

Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka **+**.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko - .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

7.14 Dotaz na čas soutěžního kola

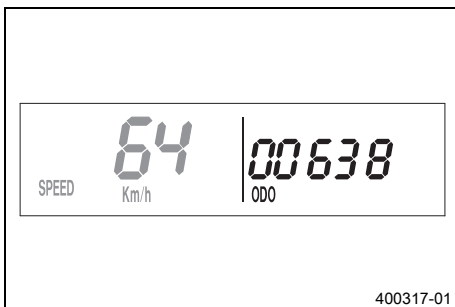


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus .

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	výběr kola 1-10
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

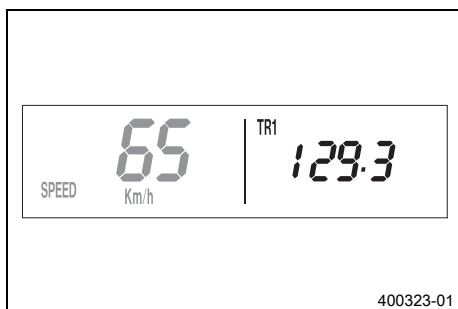


- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9. Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopy 1).

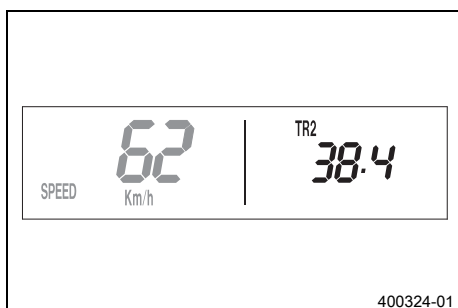


Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

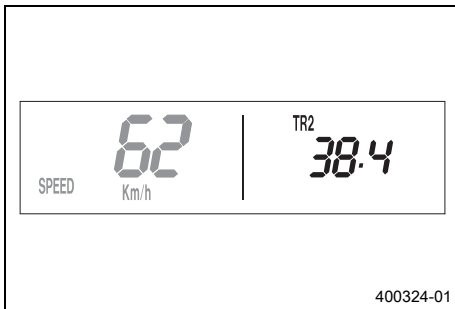


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka \oplus a tlačítka \ominus . Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

i Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka \oplus a tlačítka \ominus .

Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	Snižuje hodnotu TR2 .
Počkejte 10 – 12 sekund.	Ukládá a zavírá menu nastavení.

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

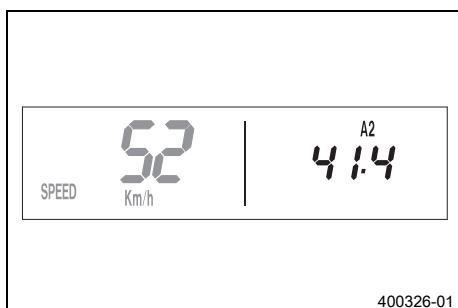
A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1). Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Přidržené stisknutí tlačítka \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítka \ominus .	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítka \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

i Informace
Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítka \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknutí tlačítka \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidržené stisknutí tlačítka \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítka \ominus .	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)





- Krátce stiskněte tlačítka \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

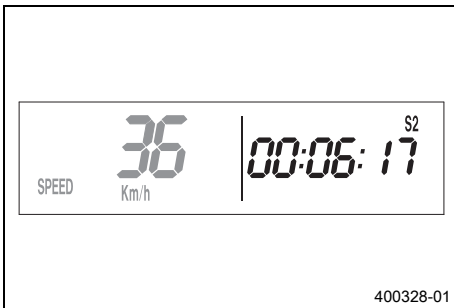
S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impulz ze snímače otáček kola. Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.


Přidržené stisknutí tlačítka \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítka \oplus .	další režim zobrazení

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce





7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji ukazatel **S2**.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	Spustí nebo zastaví S2 .

7.23 Přehled funkcí

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko \pm 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko \pm .	Přidrže stisknuté tlačítko \equiv 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko \equiv .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1, A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		Ukládá a zavírá menu nastavení.
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1, A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko ⇄ 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko ⇄ .	Přidrže stisknuté tlačítko ⇄ 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko ⇄ .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl kontrolní práce na vozidle před jeho vydáním.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní a záruční knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 99)

(všechny modely EXC)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 103)

(250 XC-W TPI US)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 104)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🏍️ (📖 str. 109)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 🏍️ (📖 str. 143)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na ovládání motocyklu.

**Informace**

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupáčkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

**Informace**

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu (všechny modely 250)	148 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu (všechny modely 300)	147 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 120)

**Informace**

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 41)



8.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!
- Pravidelně kontrolujte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

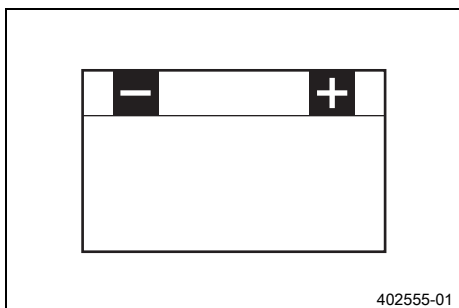


Informace

Během záběhu motocyklu se mohou otáčky volnoběhu měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte otáčky volnoběhu. 📖 (str. 140)

8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím tlačítka E-startéru na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) neprotočí startér vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitěm terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 📖 (str. 86)
- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 📖 (str. 85)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. 📖 (str. 43)
- Jízdy v mokřem písku. 📖 (str. 44)
- Jízdy v mokřem a bahnitěm terénu. 📖 (str. 45)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. 📖 (str. 45)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. 📖 (str. 46)

8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)
--

**Informace**

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)

**Informace**

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 169)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 170)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte píсты po každých 10 provozních hodinách.

8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



M01129-01

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



M01106-01

Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



600868-01

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 169)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 170)
--

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písty po každých 10 provozních hodinách.

8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitým terénu



M01106-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)
--



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 150)
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.

8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



M01129-01

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval převodový olej.

- Vyčistěte řetěz.
- Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 169)
- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 134)

8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.



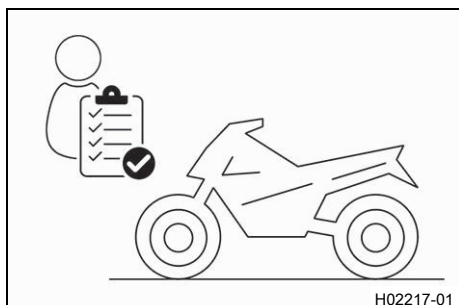
Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.

9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 147)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 112)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 134)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 120)

i Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 69)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.
- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje. (📖 str. 145)

9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

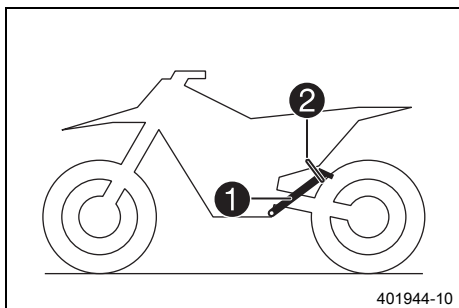
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávací zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařadte převodovku na neutrál.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Vytáhněte tlačítko pro studený start až na doraz a otočte jím o ¼ otáčky.



Informace

Při provozní teplotě motoru se musí tlačítko pro studený start deaktivovat.

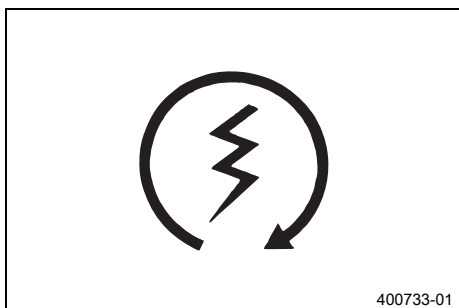
- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.



Informace

Nepřidávejte plyn.

Tlačítko E-startéru stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund. Při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



9.3 Rozjezd



Informace

Před jízdou zapněte světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí.

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.

**Výstraha**

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

**Informace**

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud byla aktivovaná funkce studeného startu, tak po zahřátí motoru deaktivujte tlačítko pro studený start.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu prokluzování spojky. Tím dochází k zahřívání převodového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.



9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokra a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku na neutrál.

(všechny modely EXC)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(250 XC-W TPI US)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.



9.7 Přeprava

Upozornění

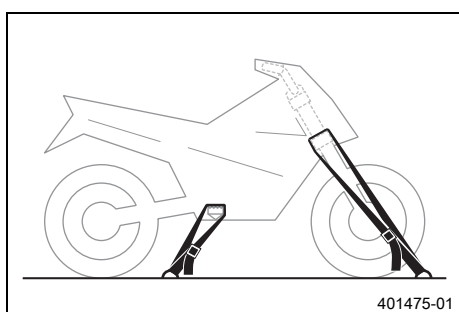
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

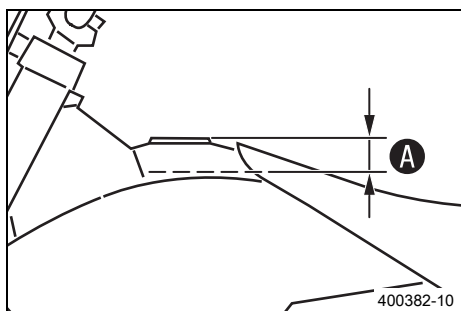
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzin super (ROZ 95) (📖 str. 167)



Informace

Netankujte předem smíchané palivo.

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 21)

9.9 Tankování 2taktního oleje

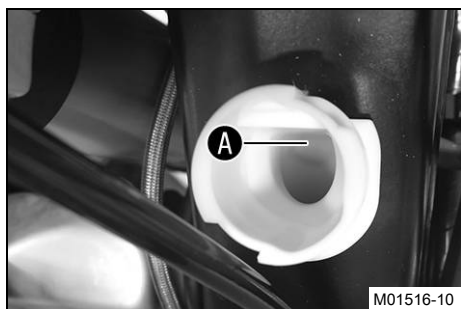


Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



- Otevřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 21)
- Naplňte nádrž 2taktního oleje až ke spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,7 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 168)
----------------------------------	-------	----------------------------------

- Zavřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 21)

10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

10.2 Povinné práce

	každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení			každých 40 provozních hodin		
	každých 20 provozních hodin					
	jednorázově po 5 provozních hodinách					
	jednorázově po 1 provozní hodině					
Přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○		●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️			●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (📖 str. 106)			●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 112)			●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 104)			●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.			●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 110)			●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 109)			●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 🛠️ (📖 str. 97)			●	●	●	●
Zkontrolujte kyvné rameno. 🛠️ (📖 str. 97)			●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska kyvného ramena. 🛠️			●	●		
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska.			●	●		
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 119)	○		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 119)	○		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️			●	●	●	●
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️			●	●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○		●	●		
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 120)	○		●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 94)			●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)	○		●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️			●	●	●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 99)			●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 105)			●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 103)			●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 79)	○		●	●		
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️				●		
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu. 🛠️			●	●		
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 147)		○		●		
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladičí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	○		●	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladičí kapaliny. (📖 str. 133)	○		●	●	●	●

	každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení	každých 40 provozních hodin	každých 20 provozních hodin	jednorázově po 5 provozních hodinách	jednorázově po 1 provozní hodině
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🐾		•	•	•	
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	•	•	•	
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐾 (📖 str. 85)		•	•	•	
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🐾 (📖 str. 87)		•	•		
Proveďte servis vidlice. 🐾					•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🐾					•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🐾	○	•	•	•	
Vyměňte palivové sítko. 🐾 (📖 str. 144)	○	•	•	•	
Zkontrolujte tlak paliva. 🐾		•	•	•	
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)	○	•	•	•	
Zkontrolujte volnoběh. 🐾		•	•	•	
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🐾	○	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾	○	○	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net a do servisní a záruční knížky. 🐾	○	○	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

10.3 Doporučené práce

	každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení	každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení	ročně
			každých 80 provozních hodin
			každých 40 provozních hodin
			jednorázově po 20 provozních hodinách
			jednorázově po 10 provozních hodinách
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🐾			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🐾			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🐾 (📖 str. 100)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🐾 (📖 str. 80)			•
Vyčistěte hadici tlakového čidla. 🐾			•
Proveďte servis vidlice. 🐾	○		
Proveďte servis pružné vzpěry. 🐾		○	
Zkontrolujte hnací ústrojí E-startéru. 🐾			•

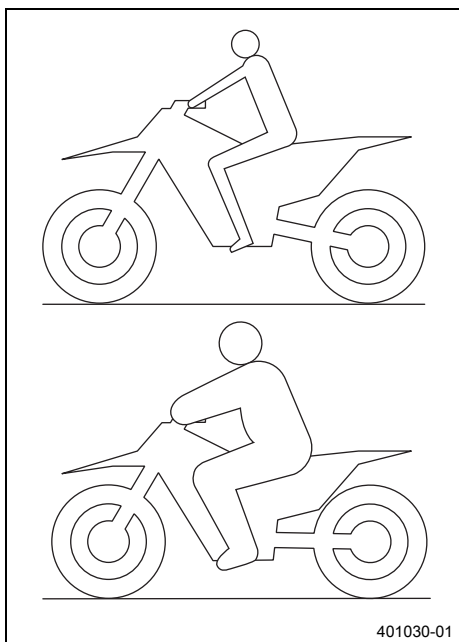
	každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení	každých 10 provozních hodin při sportovním nasazení	ročně	každých 80 provozních hodin	každých 40 provozních hodin	jednorázově po 20 provozních hodinách	jednorázově po 10 provozních hodinách
Vyměňte palivový filtr. 🛠️			•				•
Vyměňte písty a zkontrolujte válce. 🛠️			•				•
Vyměňte olejové čerpadlo. 🛠️			•				
Proveďte malý servis motoru. (Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. Zkontrolujte spojku.) 🛠️			•	•		•	•
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. Vyčistěte válcové připojení tlakového čidla. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska.) 🛠️			•				•

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed. High a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě. Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propuží rychle. Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propuží pomalu. Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

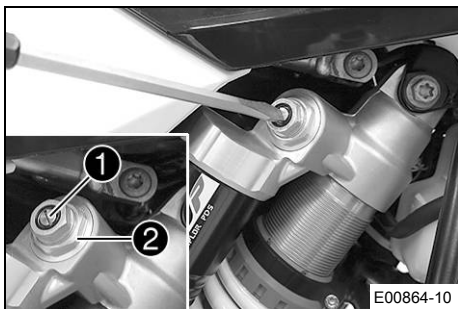
! Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Nastavení Low Speed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace
Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

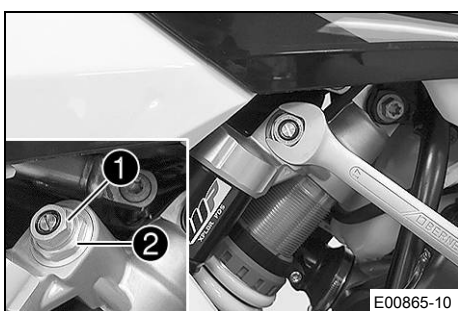
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení.

11.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře

! Pozor
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.
- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace
Nastavení High Speed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Vidlicovitým klíčem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení.

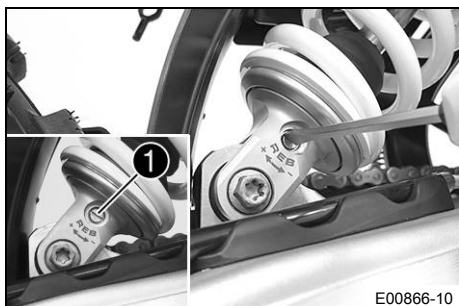
11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

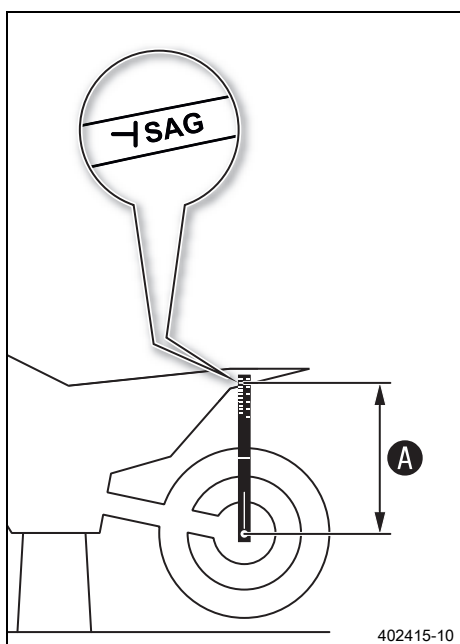
Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090100)

Kolíček pro měřidlo prověšení (00029990010)

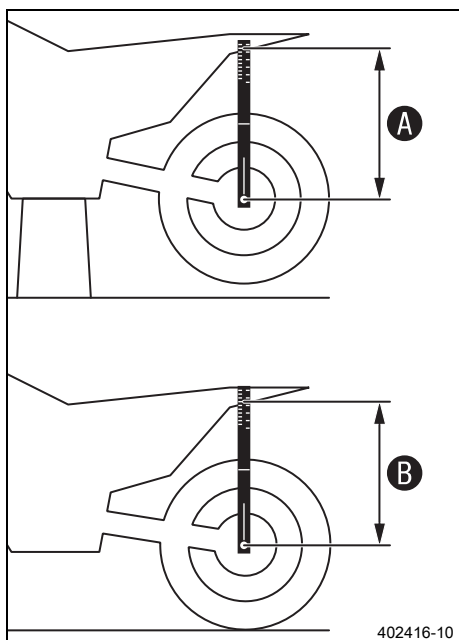
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 58)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

i Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

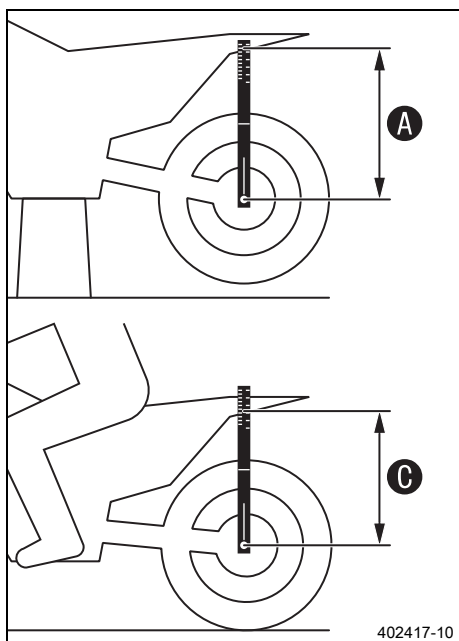
- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	35 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 60)



11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 58)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	110 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 61)



11.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

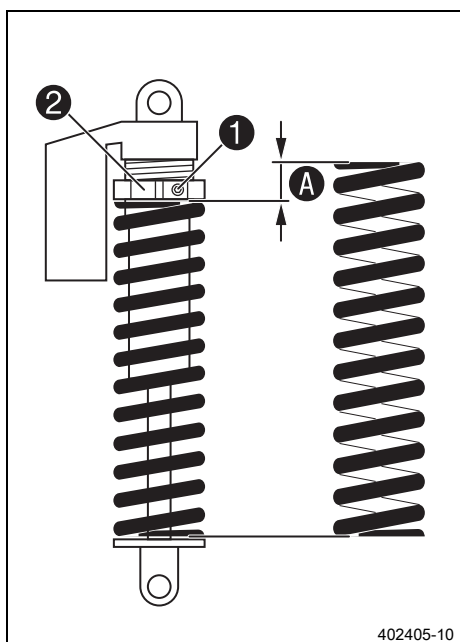
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 82)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Přidržený klíč (90129051000)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

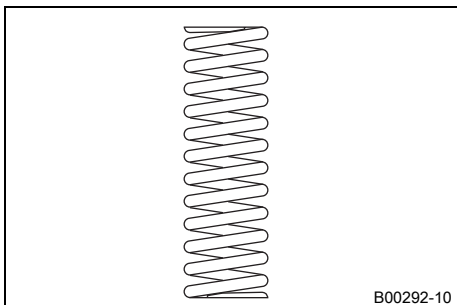
Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 82)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

11.10 Nastavení prověšení při jízdě

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 82)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	60 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	66 N/mm

Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

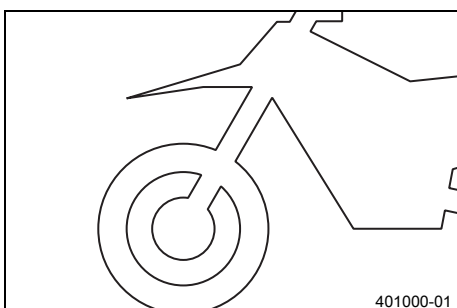
- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 82)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 59)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 58)



11.11 Kontrola základního nastavení vidlice

Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



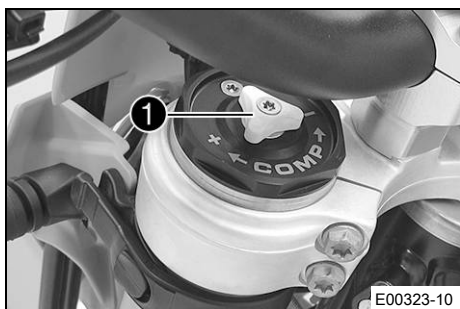
- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předpětím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.



11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Bílý nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

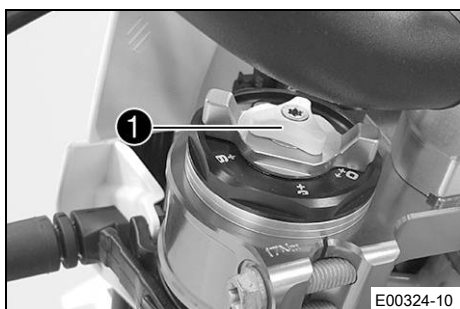
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



(všechny modely Six Days)

- Bílý nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

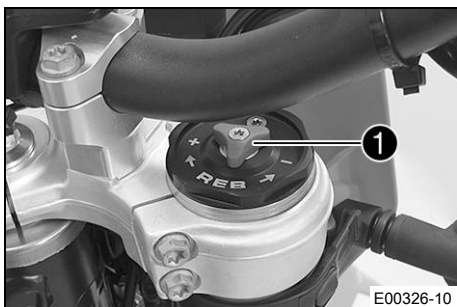
i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely Six Days)

- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

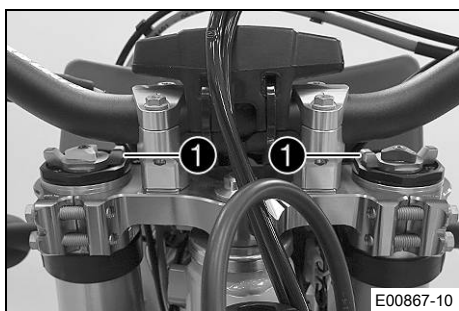
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.14 Nastavení předpětí pružiny vidlice (všechny modely Six Days)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Otočte nastavovací křídlové šrouby **1** proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- ✓ Značka **+0** lícuje na obou vidlicích s pravým nastavovacím křídlovým šroubem.

i Informace

Nastavení provádějte pouze ručně. Nepoužívejte žádné nářadí.

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte nastavovací křídlové šrouby po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ Nastavovací křídlové šrouby citelně zapadnou na číselných hodnotách.

i Informace

Nastavte předpětí pružiny jen na číselné hodnoty, protože mezi číselnými hodnotami předpětí nezapadne. Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny.

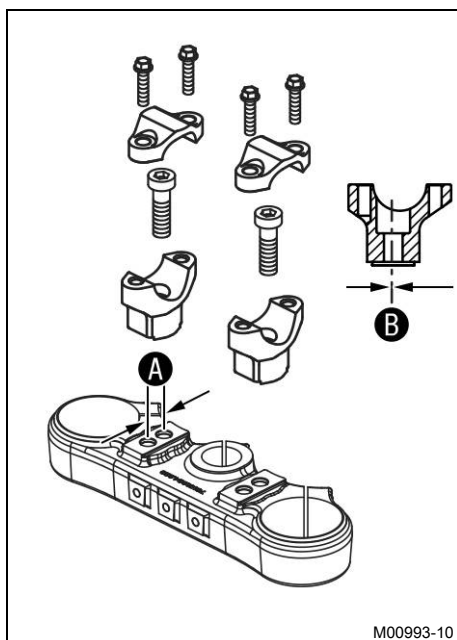
Nastavení předpětí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předpětí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

11.15 Poloha řídítek



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

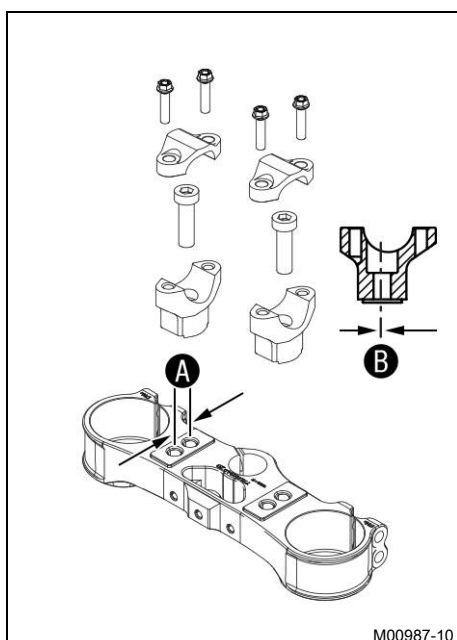
Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** od středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
------------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



(všechny modely Six Days)

Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** od středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
------------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

11.16 Nastavení polohy řídítek

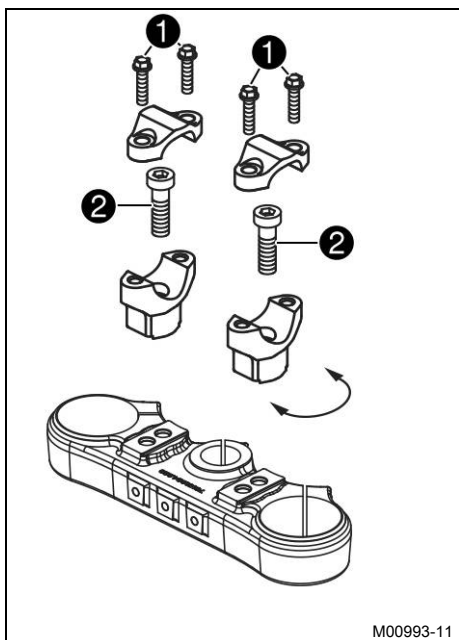


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
------------------------	-----	-------	---------------------

i Informace

Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

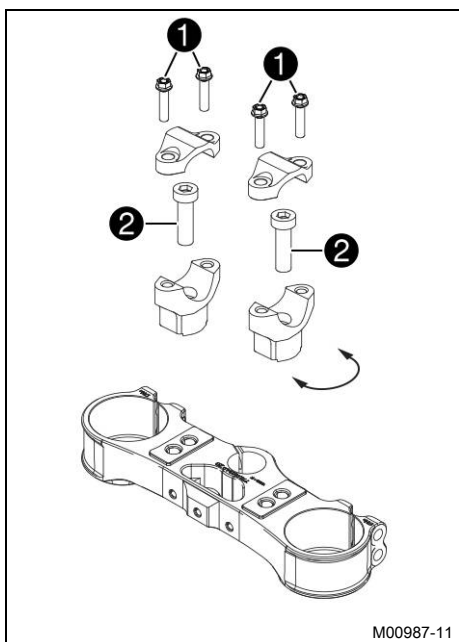
- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
------------------------	----	-------	--

i Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



(všechny modely Six Days)

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
------------------------	-----	-------	---------------------

i Informace

Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i **Informace**

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na říditka. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

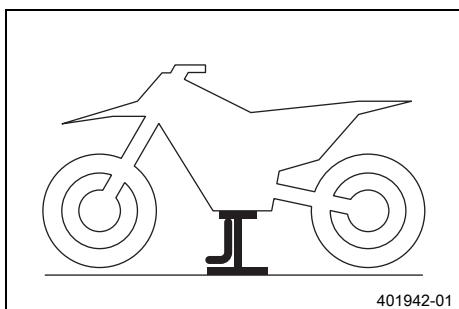
Šroub u svorky říditka	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

i **Informace**

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

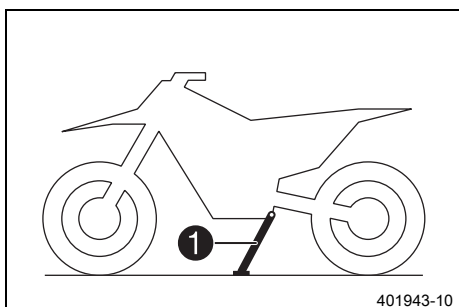
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan 1 a zatížete jej motocyklem.

Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

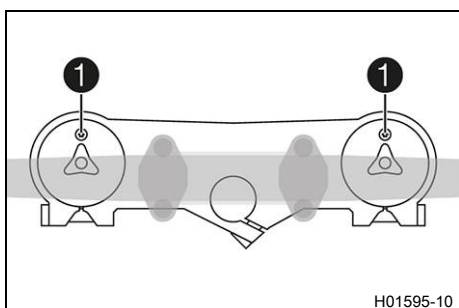
12.3 Odvzdušnění vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 69)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



i Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 170)

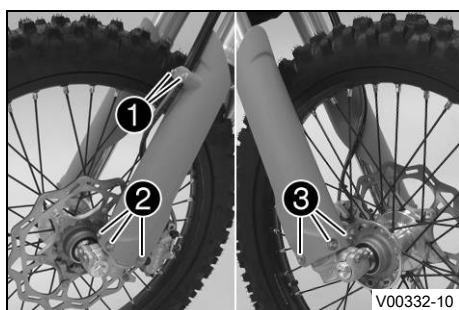
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 70)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)



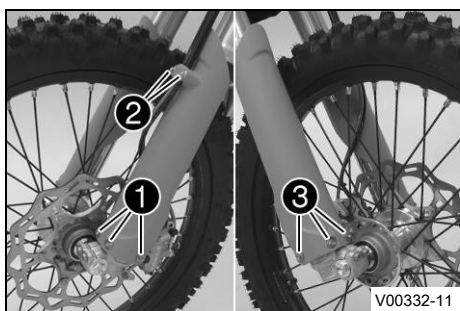
12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.



12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

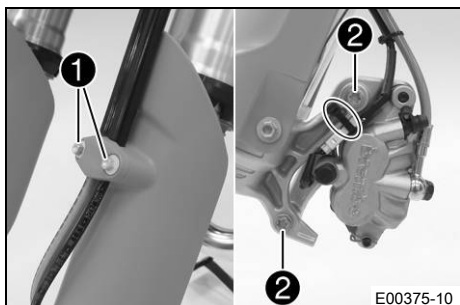
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Demontujte přední kolo. (📖 str. 115)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 127)

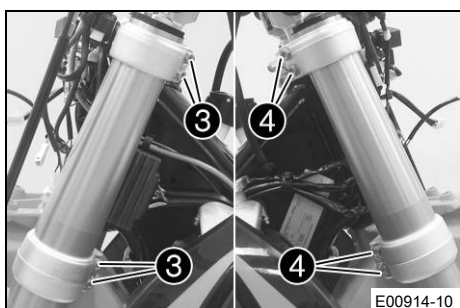
Hlavní práce

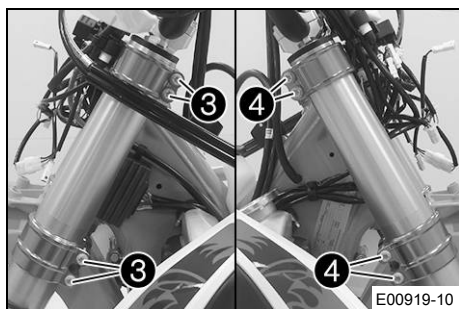
- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelové příchytky.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte brzdovou čelist.
- Zavěste brzdovou čelist s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

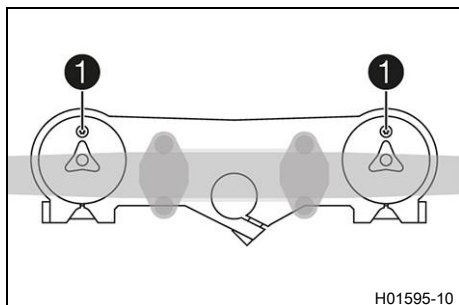




(všechny modely Six Days)

- Povolte šrouby **3**. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby **4**. Vyměňte pravou vidlici.

12.8 Montáž vidlic



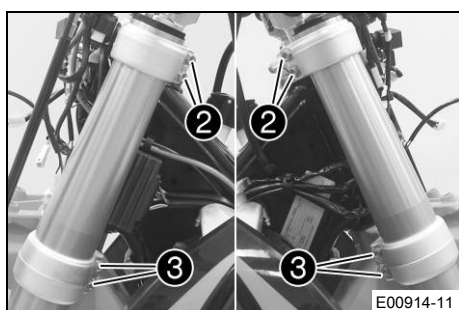
Hlavní práce

- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby **1** jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COM** (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Utáhněte šrouby **2**.

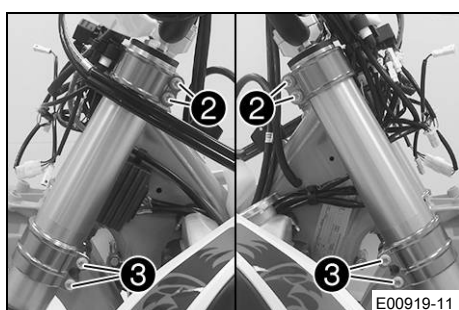
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



(všechny modely Six Days)

- Utáhněte šrouby **2**.

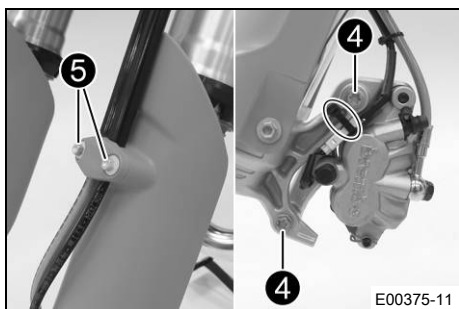
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti vpředu	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------	----	-------	--------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

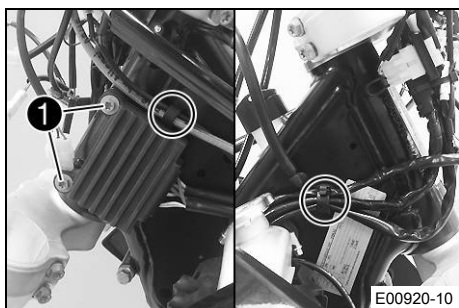
Následná práce

- Namontujte přední kolo. (📖 str. 116)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 128)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

12.9 Demontáž spodního můstku vidlice (všechny standardní modely EXC/XC-W)

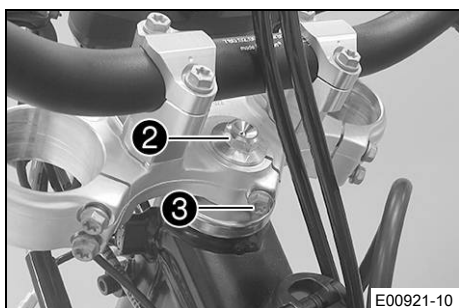
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Demontujte přední kolo. (📖 str. 115)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 127)
- Demontujte vidlice. (📖 str. 70)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 81)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

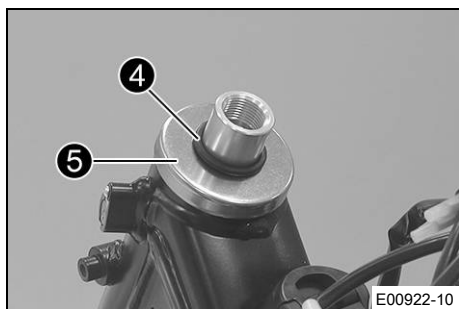
- Vyšroubujte šrouby ① a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Otevřete úchyt kabelu před levým a pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.



- Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③. Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.

Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte O-kroužek ④. Odstraňte bezpečnostní kroužek ⑤.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.



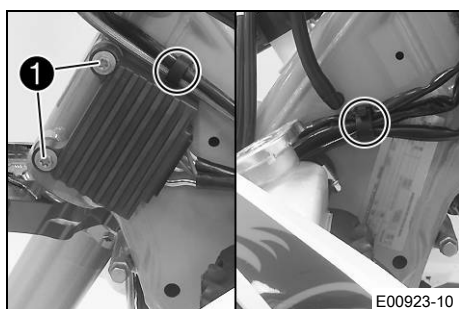
12.10 Demontáž spodního můstku vidlice ↘ (všechny modely Six Days)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Demontujte přední kolo. ↘ (📖 str. 115)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 127)
- Demontujte vidlice. ↘ (📖 str. 70)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 81)
- Sejměte polstrování řídítek.

Hlavní práce

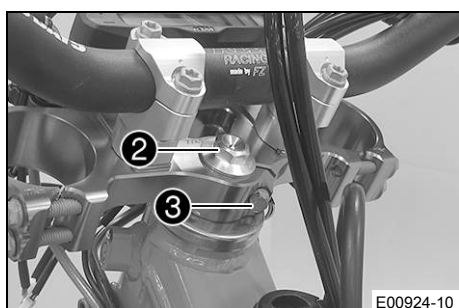
- Vyšroubujte šrouby ① a regulátor napětí zavěste ke straně.
- Otevřete úchyt kabelu před levým a pravým chladičem a uvolněte kabelový svazek.



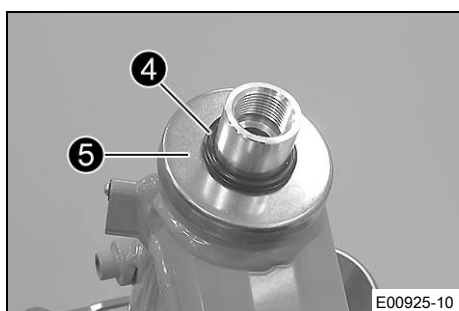
- Vyšroubujte šroub ②.
- Vyšroubujte šroub ③. Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.

i Informace

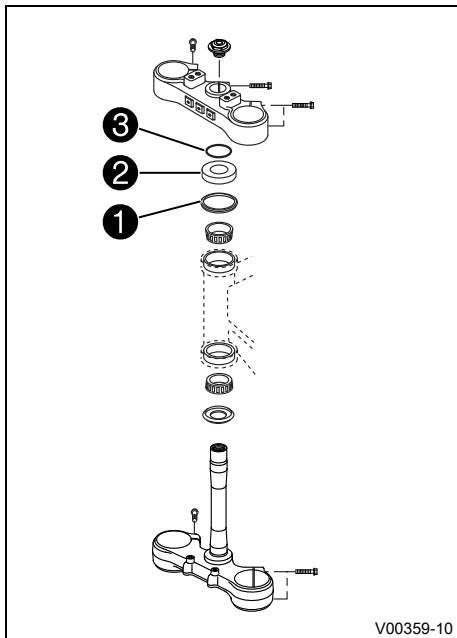
Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte O-kroužek ④. Odstraňte bezpečnostní kroužek ⑤.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.



12.11 Montáž spodního můstku vidlice (všechny standardní modely EXC/XC-W)

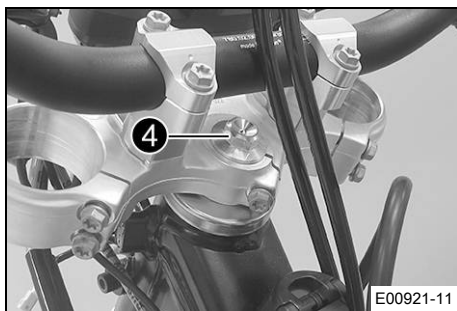


Hlavní práce

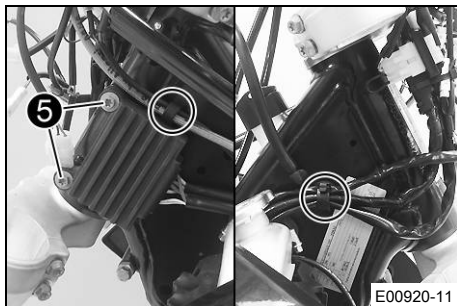
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 169)

- Nasaďte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ①.
- Namontujte ochranný kroužek ② a O-kroužek ③.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
- Našroubujte šroub ④, ale ještě ho pevně neutahujte.

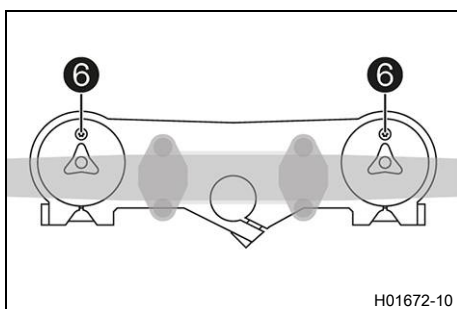


- Srovnejte polohu regulátoru napětí, našroubujte šrouby ⑤ a utáhněte je.

Předeepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Kabelové svazky zajistěte úchyty.

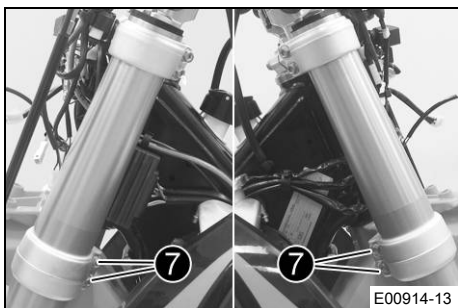


- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑥ jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

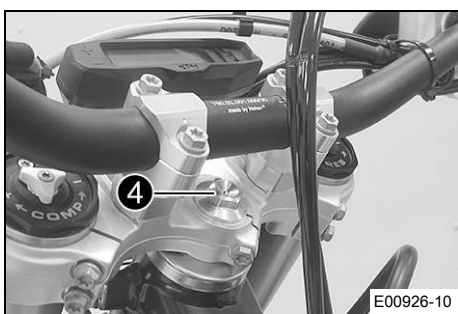


E00914-13

- Utáhněte šrouby **7**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

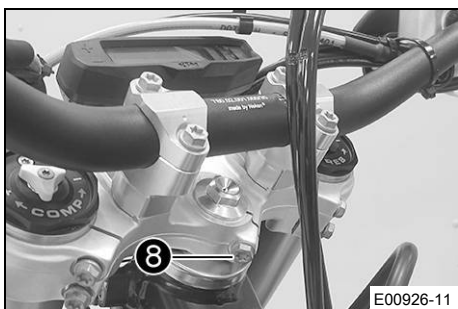


E00926-10

- Pevně utáhněte šroub **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

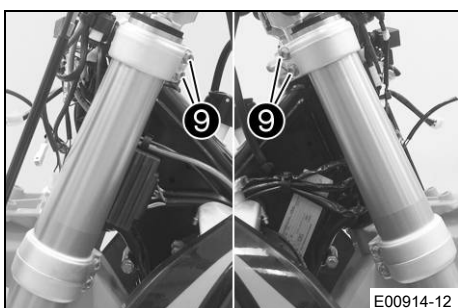


E00926-11

- Pevně utáhněte šroub **8**.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

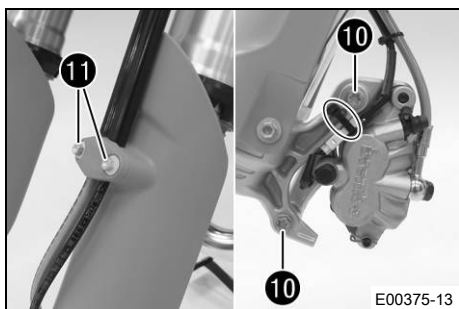


E00914-12

- Utáhněte šrouby **9**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby **10** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

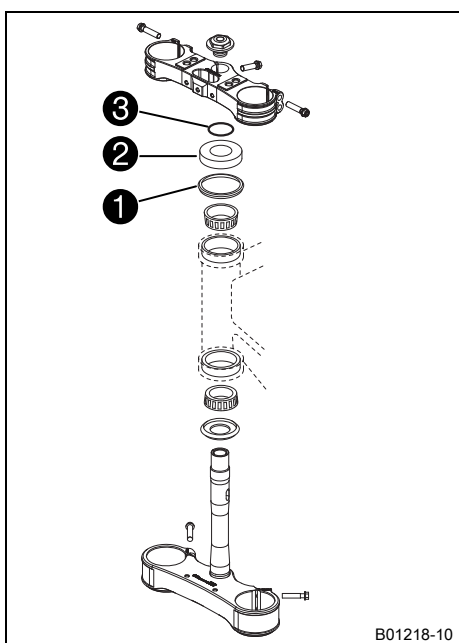
Šroub brzdové čelisti vpředu	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------	----	-------	---------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby **11** a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 81)
- Namontujte přední kolo. 🗝️ (📖 str. 116)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 128)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 79)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

12.12 Montáž spodního můstku vidlice 🗝️ (všechny modely Six Days)

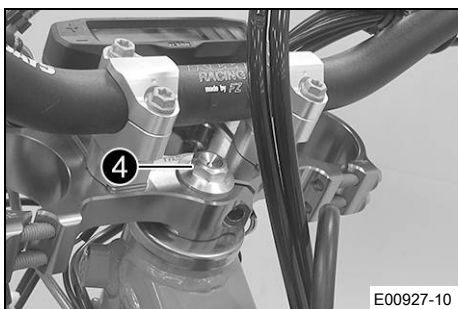


Hlavní práce

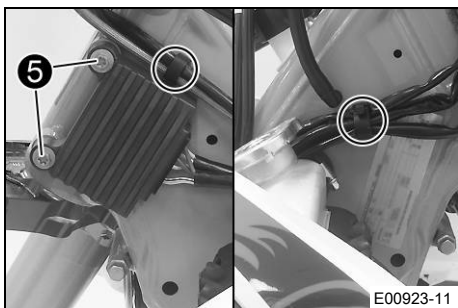
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 169)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení **1**.
- Namontujte ochranný kroužek **2** a O-kroužek **3**.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub **4**, ale ještě ho pevně neutahujte.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.

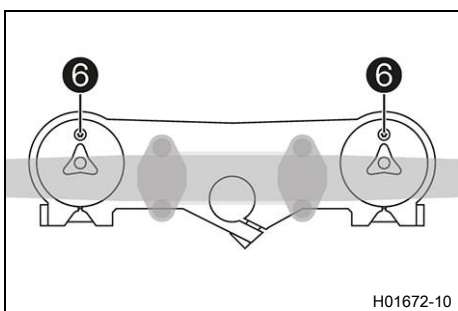


- Srovnejte polohu regulátoru napětí, našroubujte šrouby **5** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Kabelové svazky zajistěte úchyty.



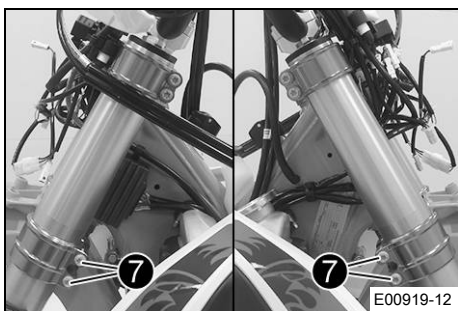
- Srovnejte polohu vidlic.

✓ Odvzdušňovací šrouby **6** jsou nastaveny dopředu.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

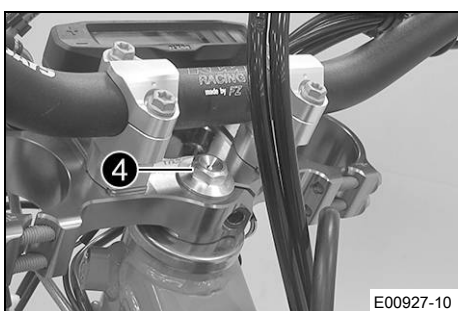
Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby **7**.

Předepsaná hodnota

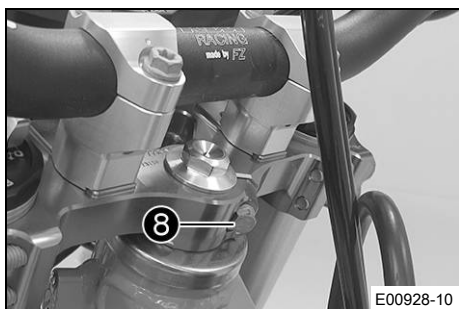
Šroub můstku vidlice dole	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub **4**.

Předepsaná hodnota

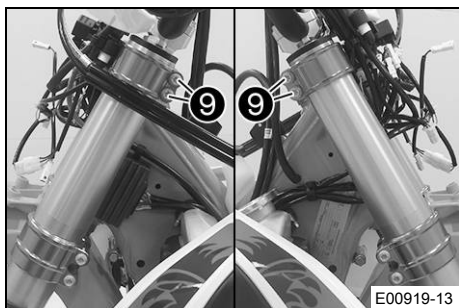
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 8 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

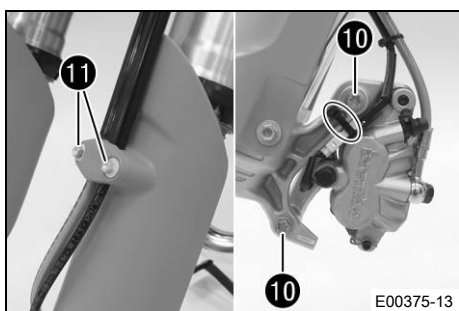
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite®243™
-------------------------------	----	-------	--------------



- Utáhněte šrouby 9.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
-----------------------------	----	-------	--



- Srovnejte polohu brzdové čelisti, našroubujte šrouby 10 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti vpředu	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------	----	-------	--------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 81)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 116)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 128)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 79)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

12.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

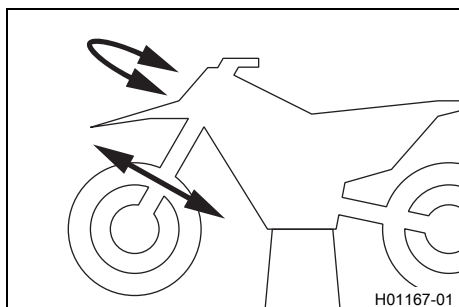
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení neodkladně opravte. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🗨️ (📖 str. 79)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🗨️ (📖 str. 79)

- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)



12.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🗨️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

Hlavní práce

(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Povolte šrouby ❶ a ❷.

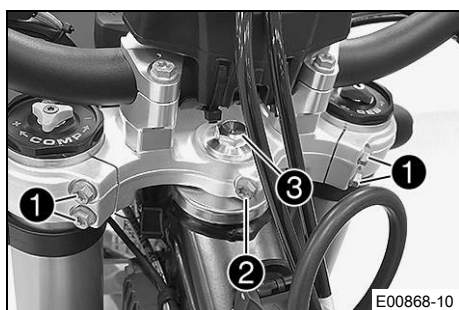
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ❶.



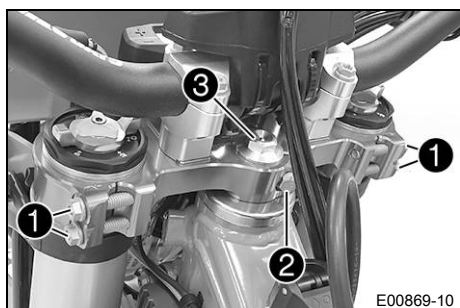
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



(všechny modely Six Days)

- Povolte šrouby ①. Vyšroubujte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

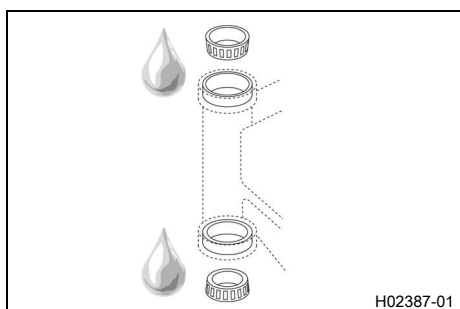
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm Loctite®243™
-------------------------------	----	------------------------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 79)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

12.15 Mazání ložiska hlavy řízení



(všechny standardní modely EXC/XC-W)

- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 72)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 74)

(všechny modely Six Days)

- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 73)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 76)

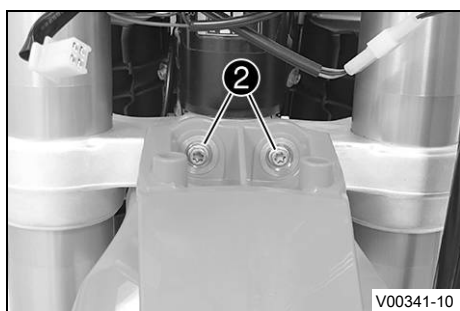
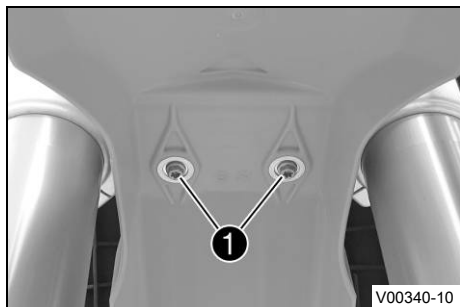
12.16 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 127)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.

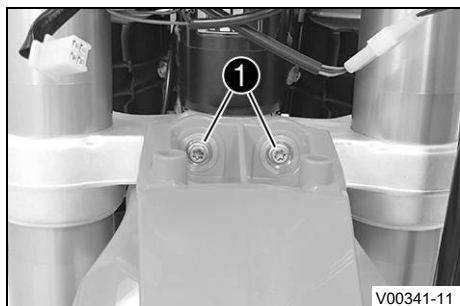
12.17 Montáž předního blatníku

Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

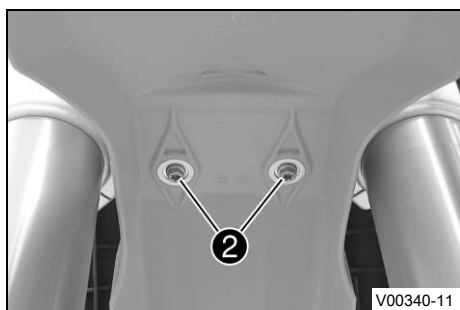
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



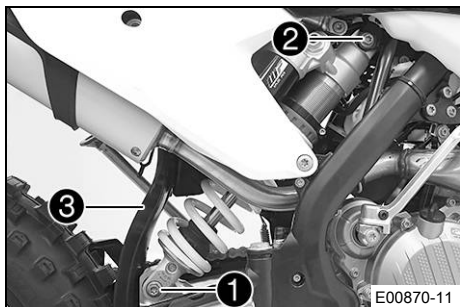
Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 128)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

12.18 Demontáž pružné vzpěry ↗

Přípravná práce

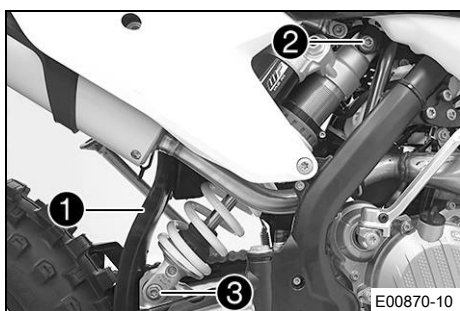
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub 1 a pomocí kyvného ramena snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub 2, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání 3 a vyjměte pružnou vzpěru.

12.19 Montáž pružné vzpěry ↗



Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postříkání 1 ke straně a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub 2 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
------------------------------	-----	-------	---------------

- Našroubujte šroub 3 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------	---------------

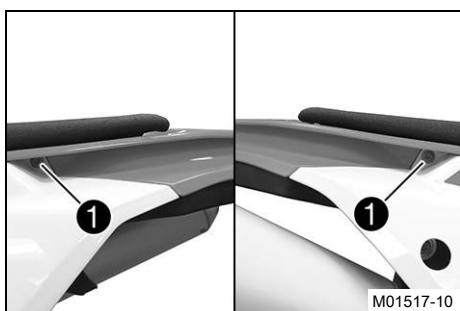
i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

Následná práce

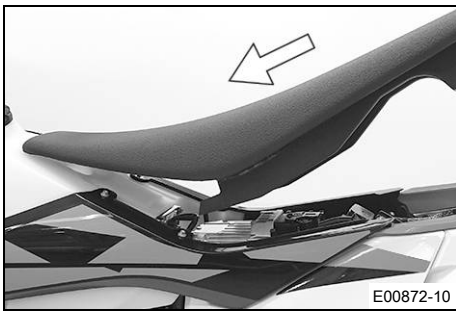
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

12.20 Demontáž sedačky

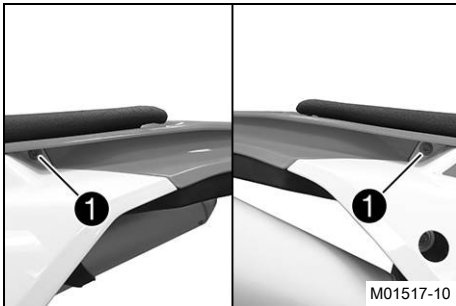


- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.

12.21 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na nákrůžek palivové nádrže, vzadu snižte a posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.

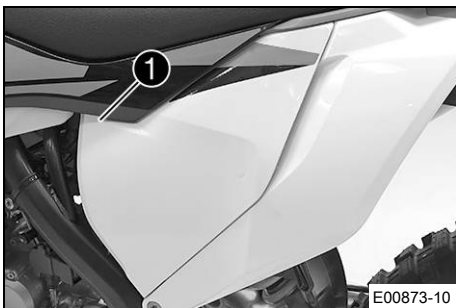


- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

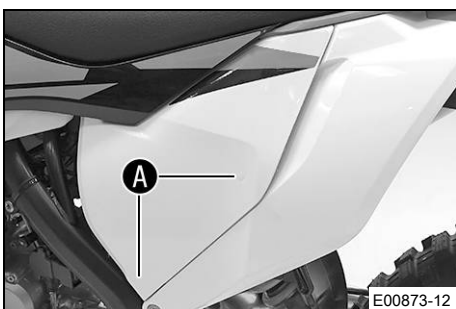
12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

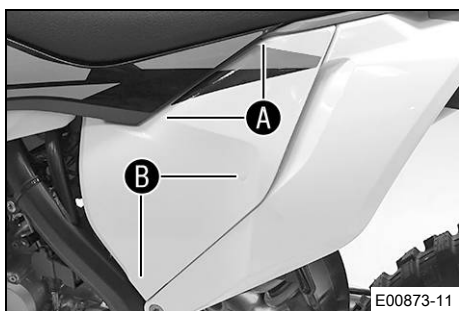
Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ①.

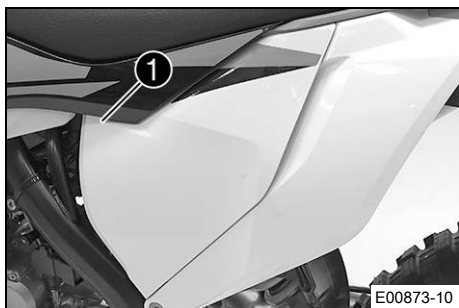


- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti A vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------

12.24 Demontáž vzduchového filtru ↻

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Nikdy neuvádějte vozidlo do provozu bez vzduchového filtru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

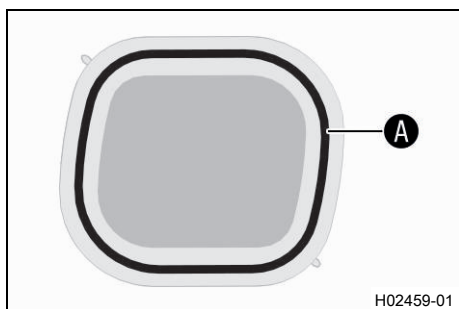
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček **1**. Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.



12.25 Montáž vzduchového filtru ↗



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 169)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zaveďte do pouzdra **B**.
 - ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček **2**.
 - ✓ Přídržný čep **3** je zafixovaný jazýčkem **2**.

i Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 84)



12.26 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru ↗



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 83)
- Demontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 84)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 169)

i Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.



- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 169)
--

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 📖 (str. 85)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 84)

12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 📖

Přípravná práce

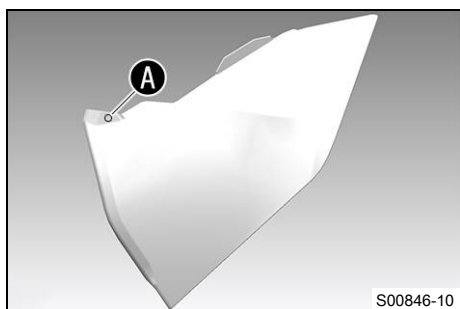
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 84)

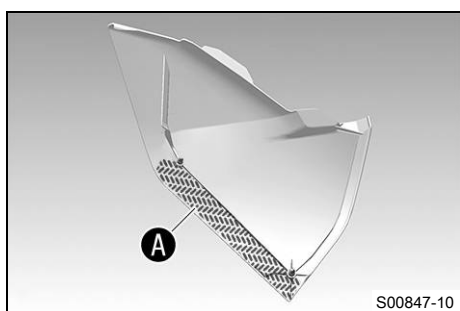
12.28 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 📖

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 84)

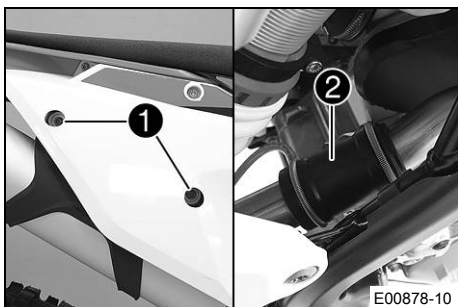
12.29 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

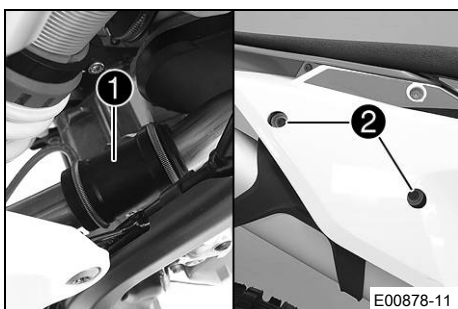
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku s pryžovou objímkou ② a pružnými podložkami ze sběrače.

12.30 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s pryžovou objímkou ① a pružnými podložkami.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.31 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

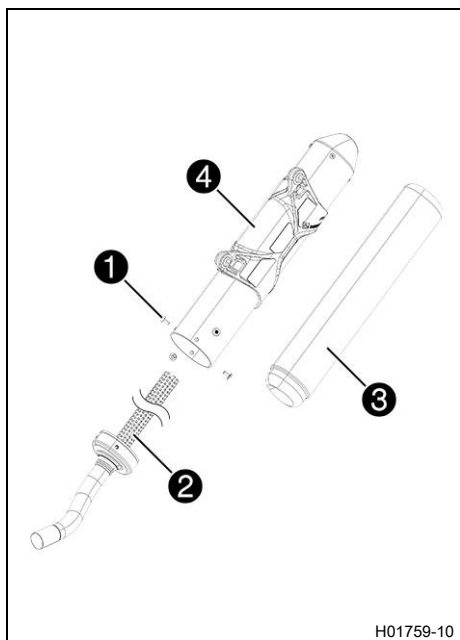


Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (🗨 str. 87)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
- Odstraňte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken ❸.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
- Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 87)

12.32 Demontáž palivové nádrže ↘



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



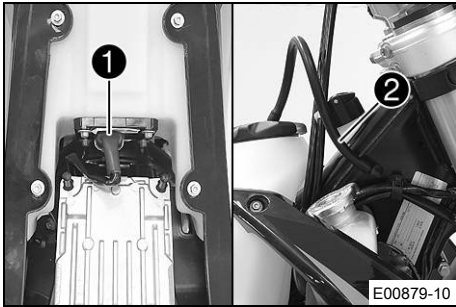
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

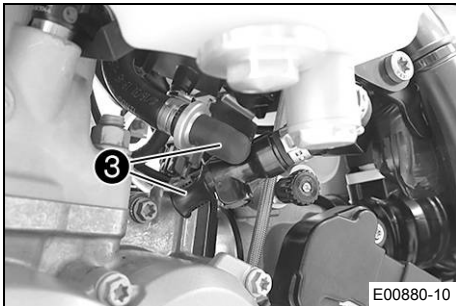
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)



Hlavní práce

- Odpojte konektor **1** palivového čerpadla.
- Stáhněte hadici **2** odvětrání palivové nádrže.



- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

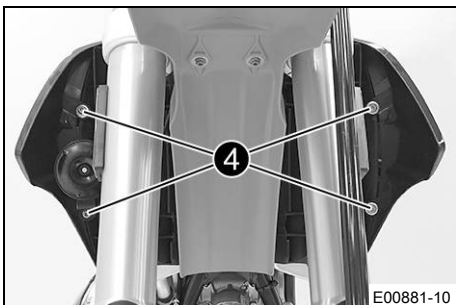
- Rozpojte spojky palivového vedení.

i Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Namontujte sadu mycích čepiček **3**.

Sada mycích čepiček (81212016100)



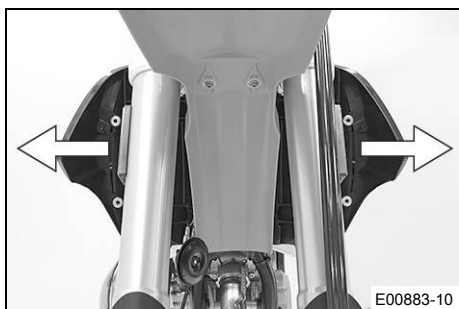
- Vyšroubujte šrouby **4** s nákrůžky.

(všechny modely EXC)

- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Vyšroubujte šroub **5** s gumovou objímkou.



- Z upevnění na chladiči vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.33 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



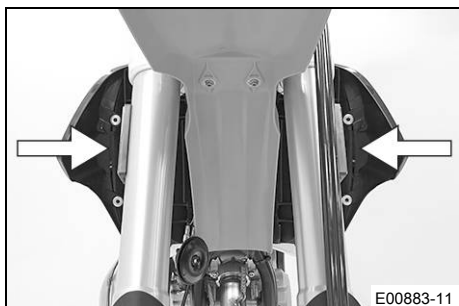
Výstraha

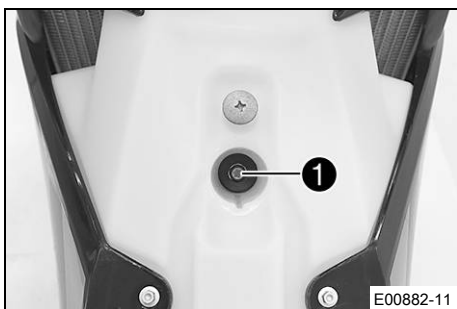
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (🗨 str. 97)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.





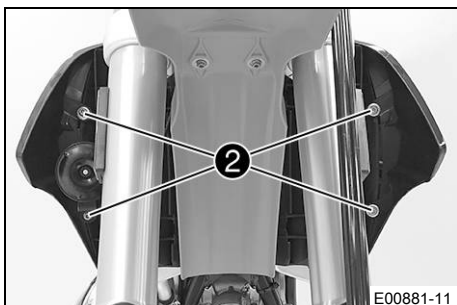
- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

(všechny modely EXC)

- Umístěte houkačku s držákem.



- Našroubujte šrouby **2** s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

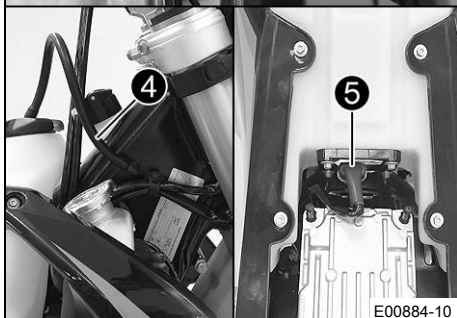
i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Namažte O-kroužek a spojte konektory **3** palivového vedení.

i Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

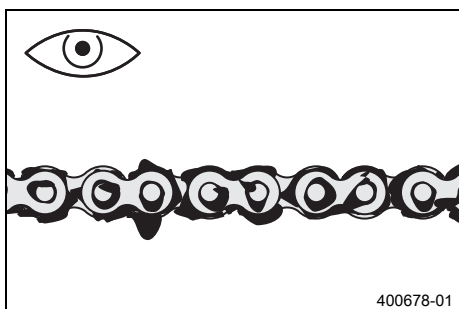


- Nasad'te hadičku **4** pro odvětrávání palivové nádrže.
- Připojte konektor **5** palivového čerpadla.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (🗨 str. 83)

12.34 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 92)

12.35 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

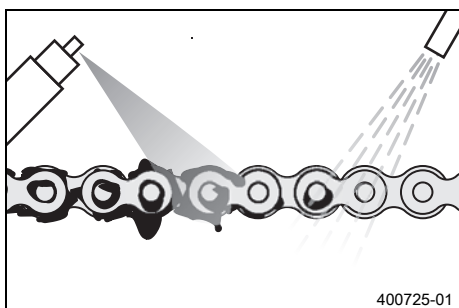
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 169)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 170)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

12.36 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

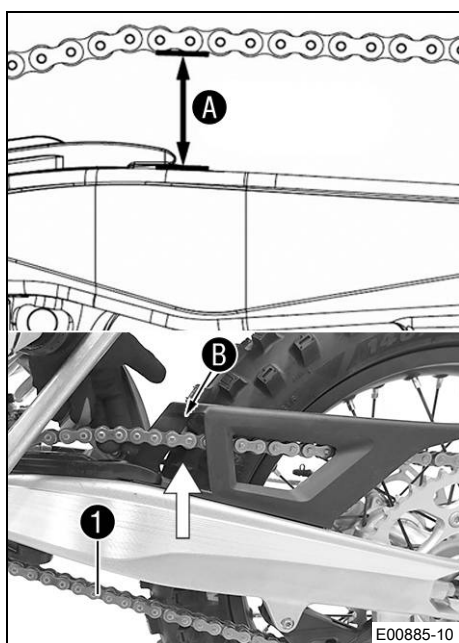
Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.



Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 93)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)



12.37 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)

Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ④ přiléhaly k regulačnímu šroubu ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

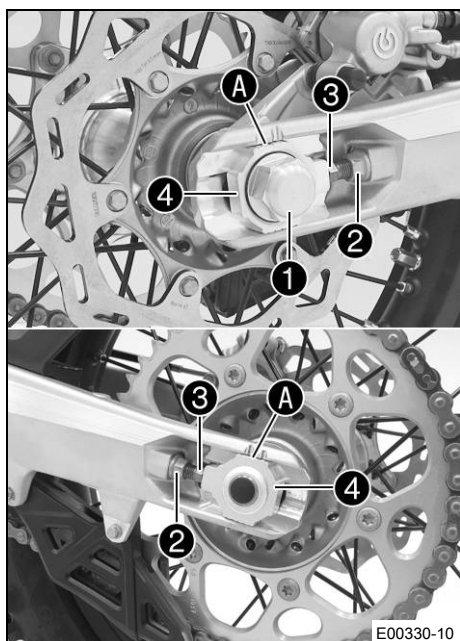
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)



12.38 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

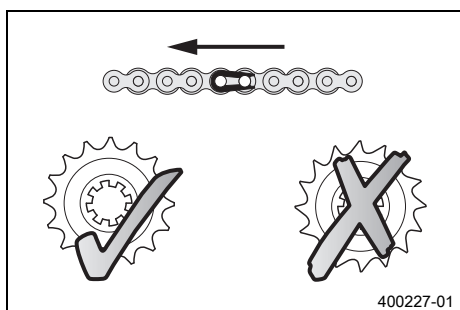
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

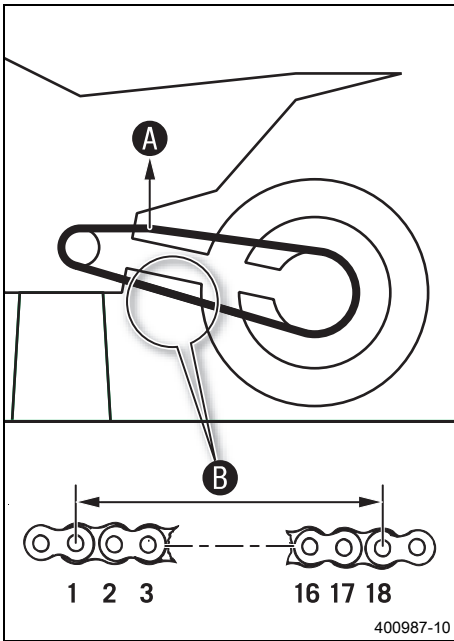
Hlavní práce

- Zařadte převodovku na volnoběh.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

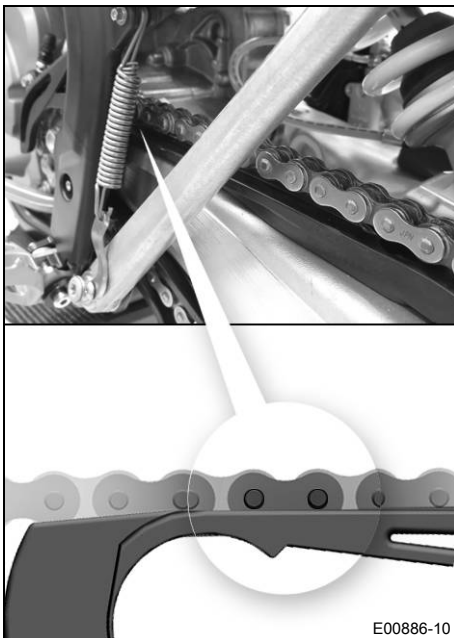
Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

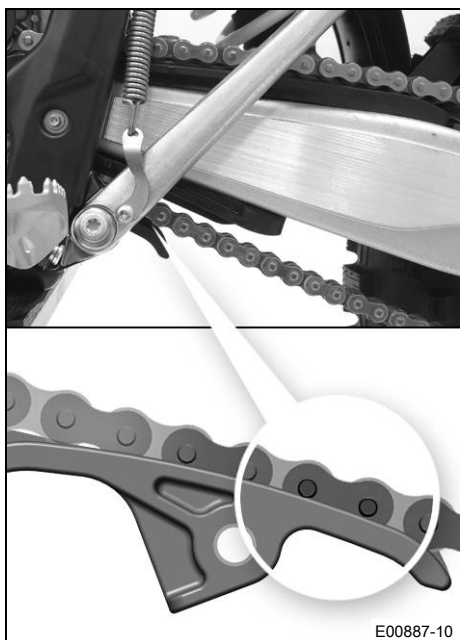
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

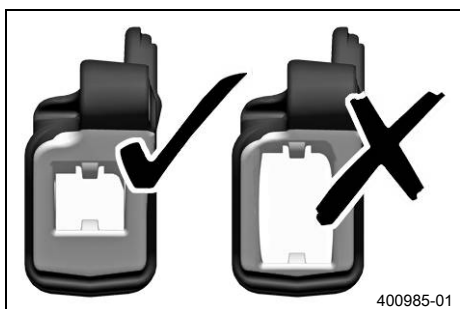
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	-----------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

i Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

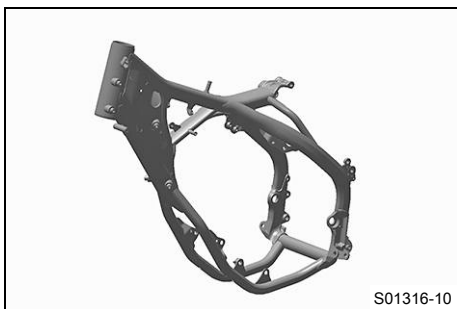
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

12.39 Kontrola rámu ↘

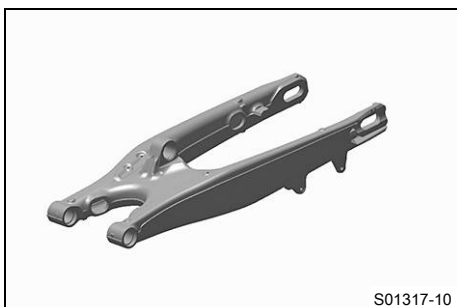


- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ↘

i Informace

Rám, který byl poškozen mechanickým působením síly, musíte vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

12.40 Kontrola kyvného ramena ↘



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↘

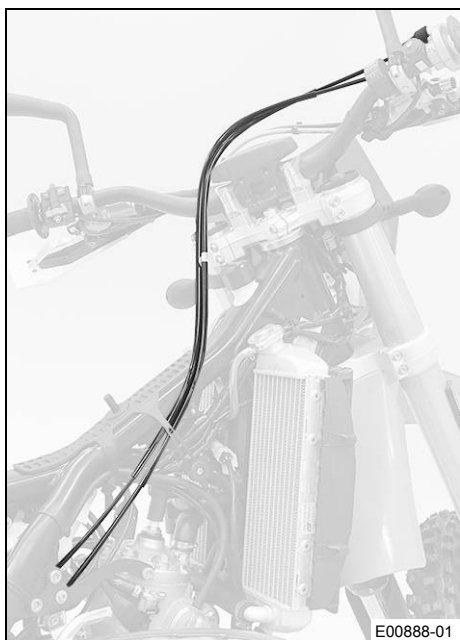
i Informace

Poškozené kyvné rameno musíte vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

12.41 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)
- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (📖 str. 88)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

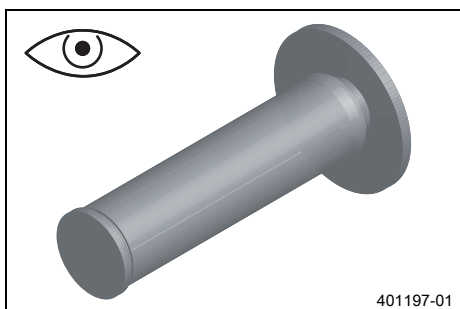
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže vpravo po rámu ke škrťací klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovou páskou uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá předpisu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 90)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 83)

12.42 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.

i Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům. Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdrům resp. s trubicou plynu.

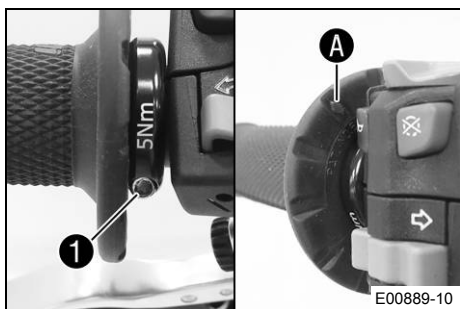
- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	---------------------

Kosočtverec **A** musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



12.43 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

i Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídkům. Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídek. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.



12.44 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

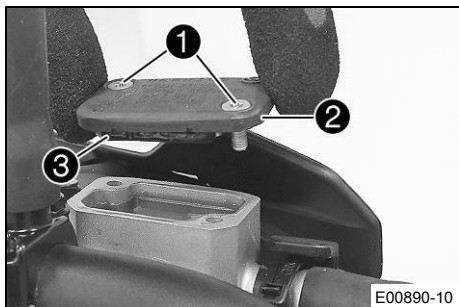
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádr'žku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádr'že	4 mm
---	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 167)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

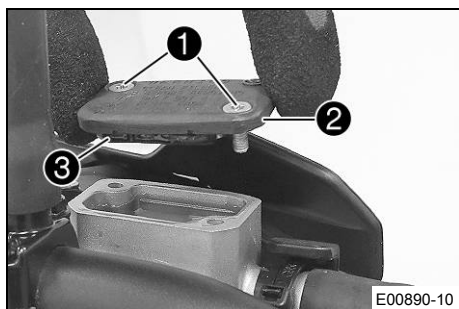
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

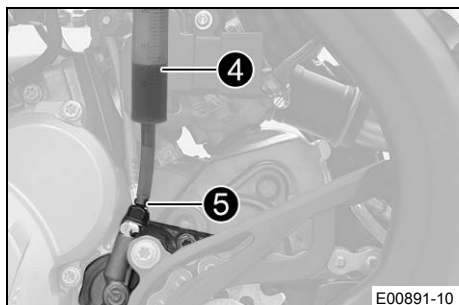


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



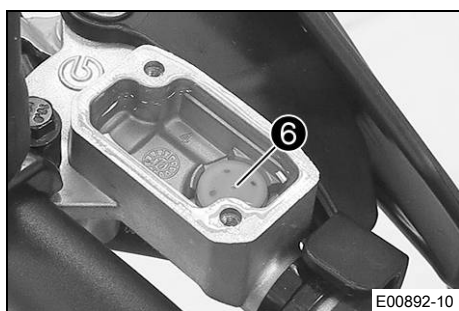
- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.



- Naplňte injekční stříkačku 4 vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 str. 167)

- Z válce unašeče spojky odstraňte ochrannou krytku, povolte odvzdušňovací šroub 5 a nasadte stříkačku 4.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru 6 ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

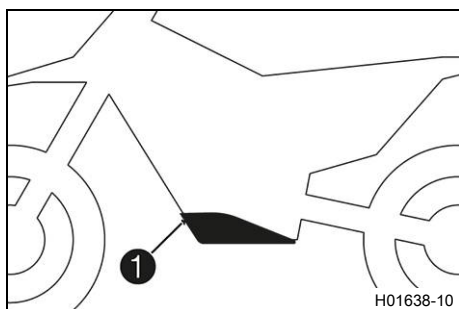


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



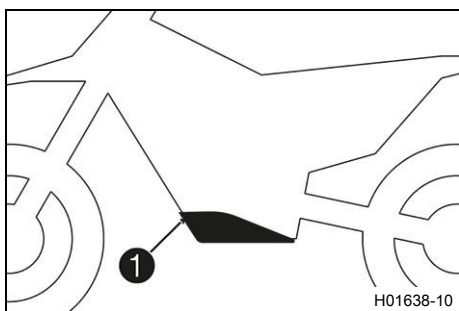
12.46 Demontáž krytu motoru (všechny modely Six Days)



- Odšroubujte šrouby 1 a sejměte kryt motoru.



12.47 Montáž krytu motoru (všechny modely Six Days)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

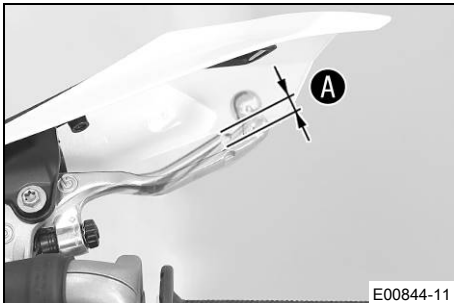


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.

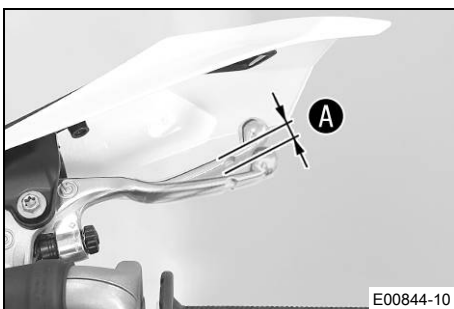


(všechny modely EXC)

- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 103)



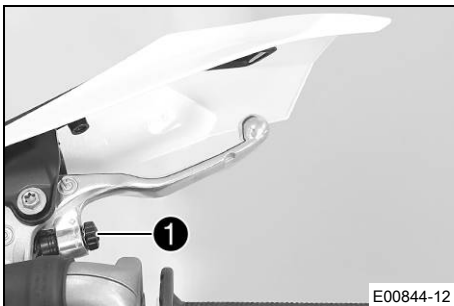
(250 XC-W TPI US)

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 104)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 103)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

i Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídků.

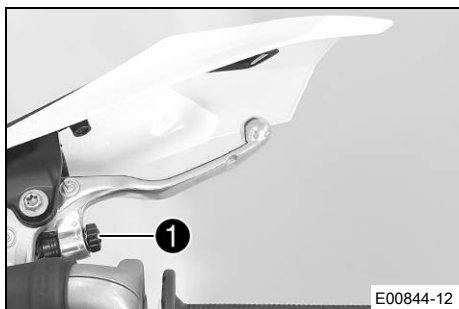
Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (250 XC-W TPI US)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 103)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu ❶ podle velikosti ruky.

i Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.

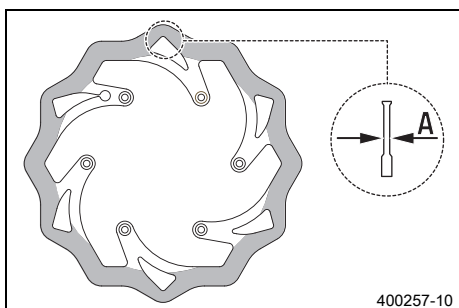
13.4 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny standardní modely EXC/XC-W)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny modely Six Days)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

13.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

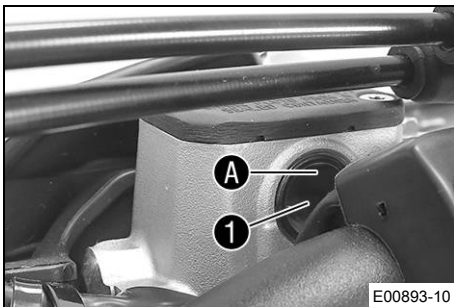
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru v horní oblasti **A** vidět vzduchová bublina:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. ↗
(📖 str. 105)

13.6 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↗

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

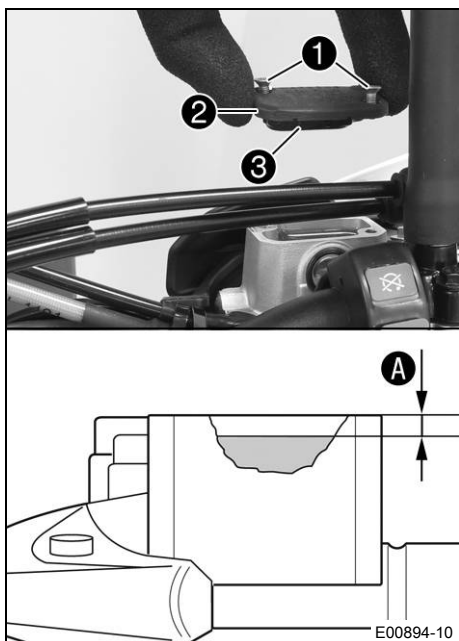
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabráňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uveďte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 167)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

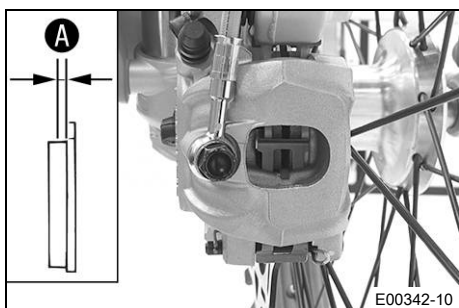
13.7 Kontrola brzdových obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 107)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 107)

13.8 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↻

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborné údržbě dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly práce údržby a oprav prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdový účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

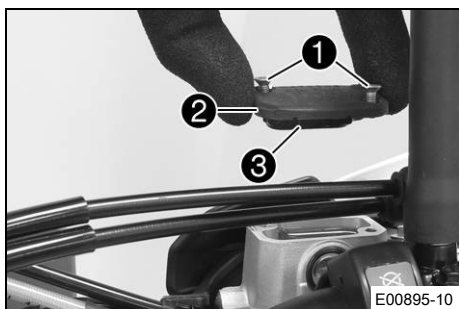
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

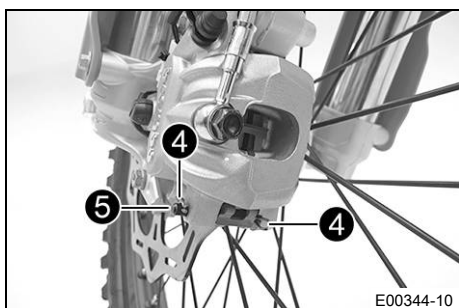
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



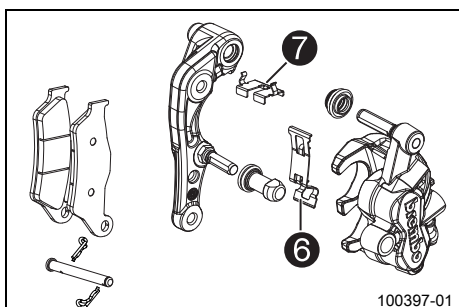
- Uved'te do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Rukou přitlačte kmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z nádržky brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

i Informace

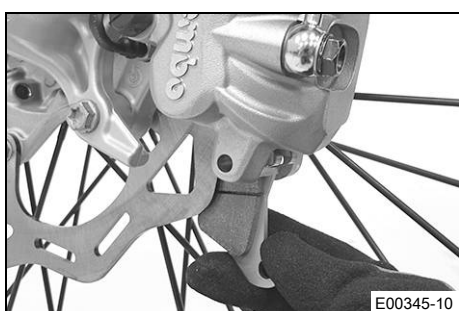
Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskla brzdová čelist na paprsky.



- Vyměňte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdovou čelist a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.

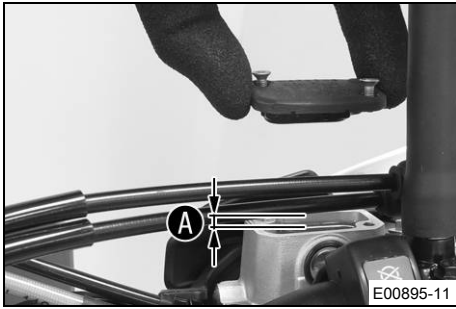


- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.

i Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 167)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

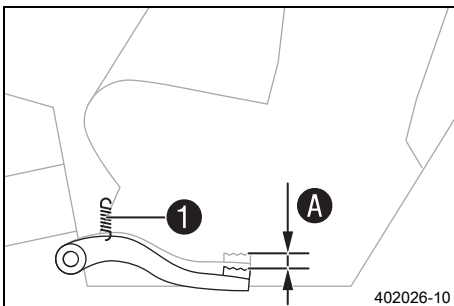


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🗨️ (📖 str. 109)
- Zavěste pružinu **1**.



13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🗨️

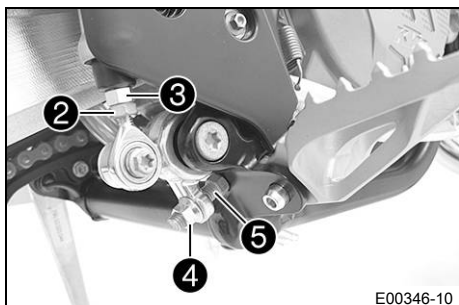
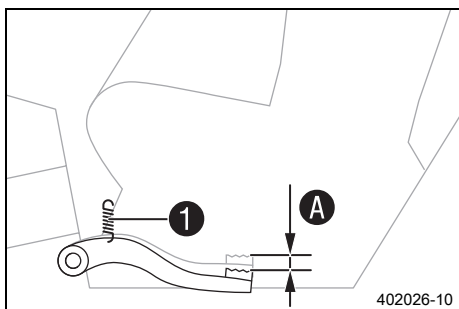


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.

- Povolte matici ② a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ③, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.

- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ④ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ⑤.

Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ③ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

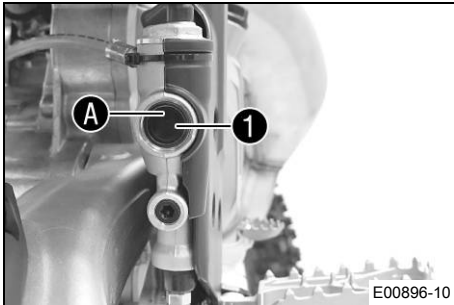
Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem 1 zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. ↗ (📖 str. 111)

**13.12 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola ↗****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.

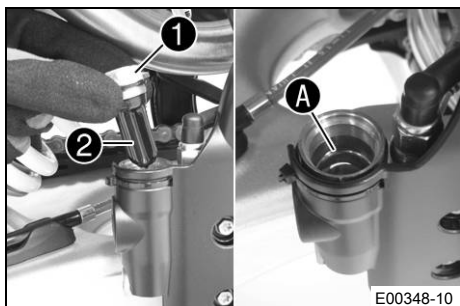
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 112)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr 1 s membránou 2 a O-kroužkem.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 167)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

i Informace

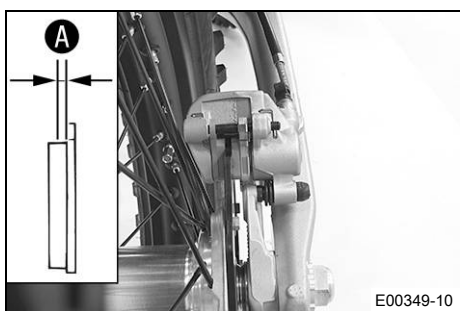
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.13 Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (str. 113)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 📖 (str. 113)

13.14 Výměna obložení brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborné údržbě dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly práce údržby a oprav prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina způsobuje podráždění kůže.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš stará brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdový účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

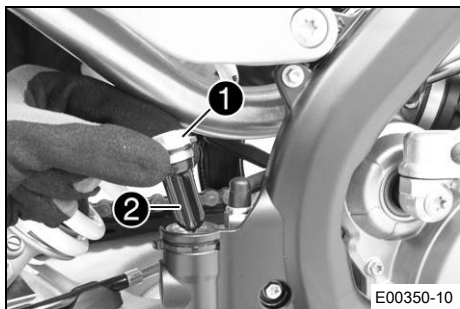
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

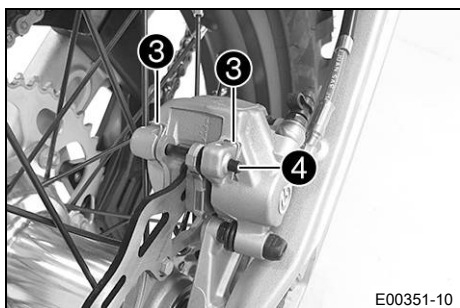
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



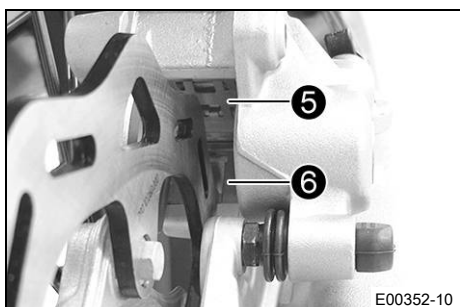
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

i Informace

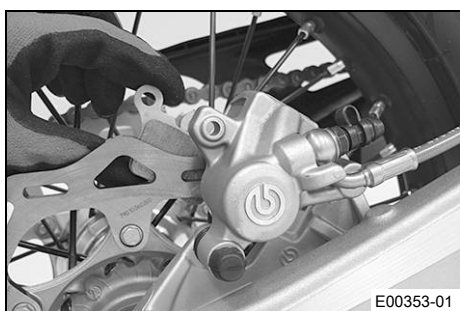
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nedošlo k přitlačení brzdové čelisti k paprskům kola.



- Vyměňte pružinové závlačky **3**, vytáhněte čepy **4** a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdovou čelist a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny **5** v brzdové čelisti a kluzného plechu **6** v držáku brzdové čelisti.

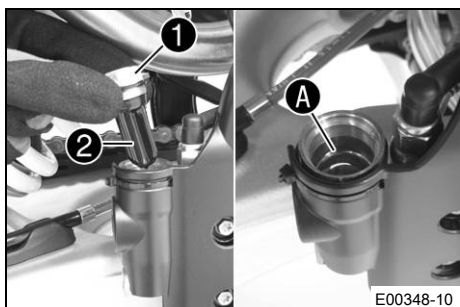


- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čep a namontujte pružinovou závlačku.

i Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 167)

- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)

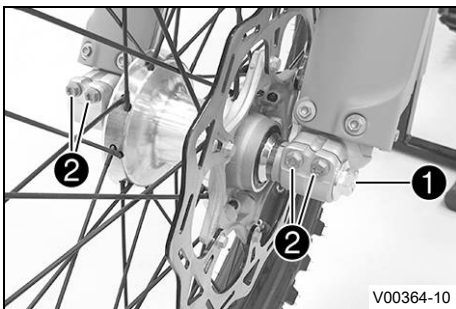
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

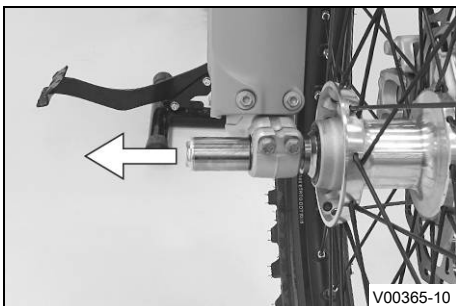


i Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskla brzdová čelist na paprsky.



- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte šrouby ②.
- Zatlačte na šroub ①, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ①.



⚠ Výstraha

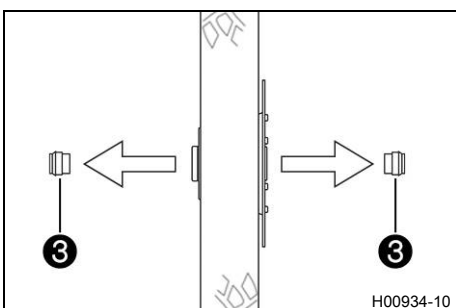
Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyměňte přední kolo z vidlice.

i Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Odstraňte distanční objímky ③.

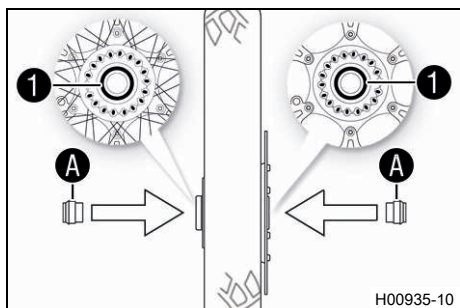
14.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele (1) a třecí plochu (A) distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 169)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 169)

- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte výsuvný čep.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub (2) a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

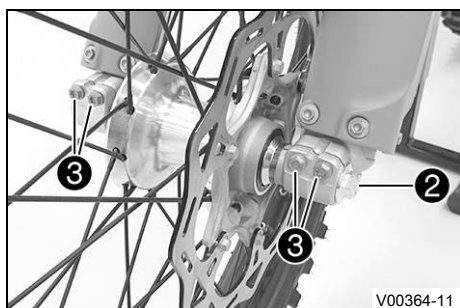
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby (3).

Předepsaná hodnota

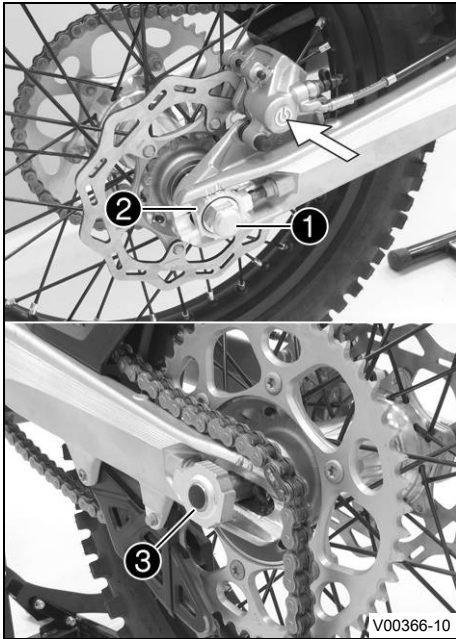
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)



Hlavní práce

- Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy.

i Informace

Ujistěte se, že při vymáčknutí pístu brzdy nedošlo k přitlačení brzdové čelisti k paprskům kola.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

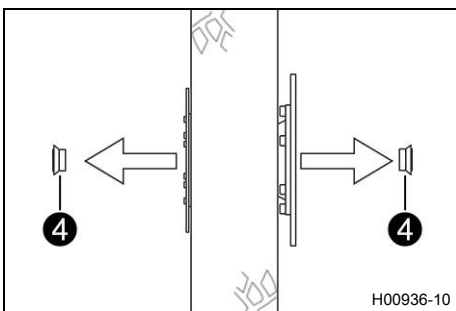
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

i Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.

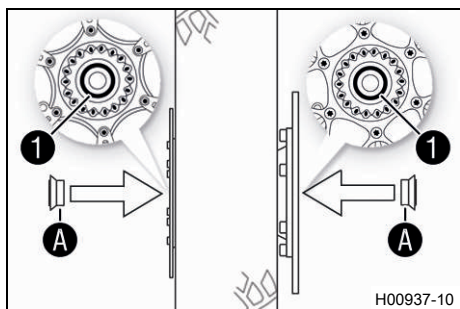


14.4 Montáž zadního kola

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdny účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



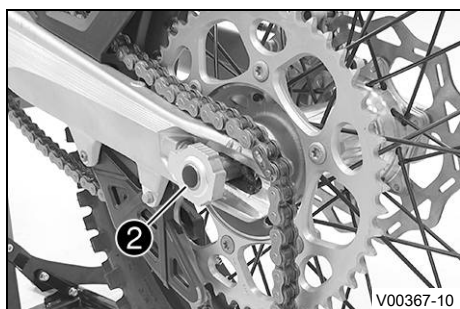
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 169)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 169)



- Vsaďte zadní kolo a nasaďte výsuvný čep ②.
- Nasaďte řetěz.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 93)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

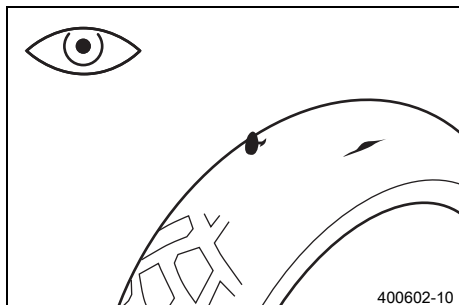
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
 Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.
 Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.
 Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



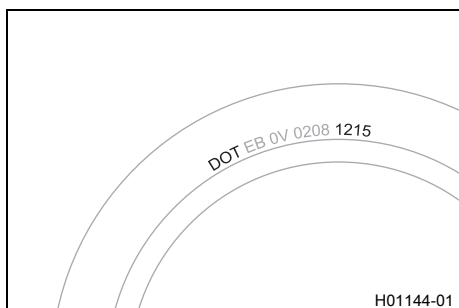
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtažené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	-------------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

**i** Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
 KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebenění.

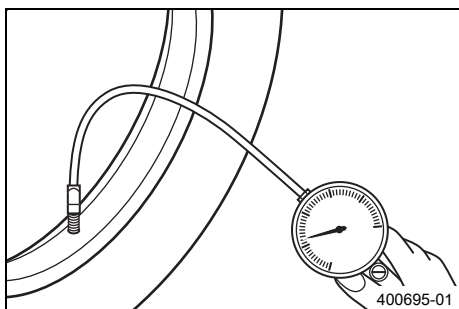
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



14.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebenění a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasaďte čepičku ventilu.

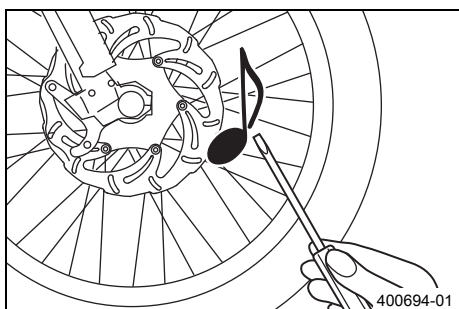
14.7 Kontrola napnutí paprsků



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhorší jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentového klíče (58429094000)

15.1 Demontáž baterie ↘

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte baterie do sběrného místa starých baterií.

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

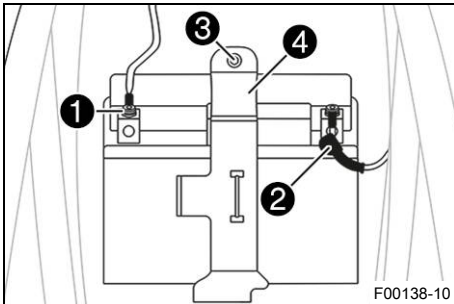
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce
(všechny modely EXC)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(250 XC-W TPI US)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)

Hlavní práce**Výstraha**

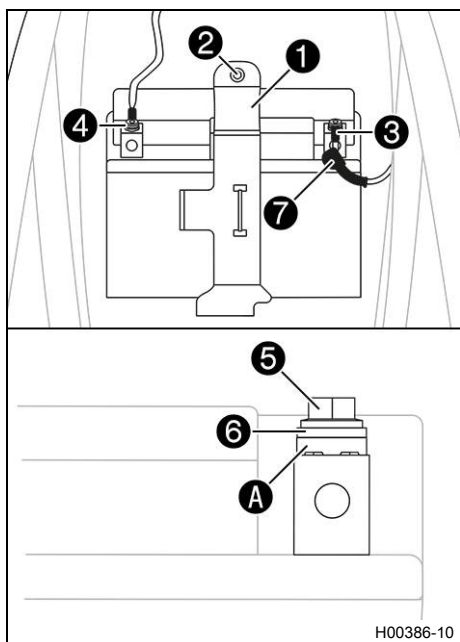
Nebezpečí úrazu Baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.

- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu ② a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Zatáhněte přídržovací třmen ④ dopředu a vyjměte baterii směrem nahoru.



15.2 Montáž baterie ↗



Hlavní práce

- Vsaďte baterii do přihrádky póly směrem dopředu a zajistěte ji přídržovacím třmenem ①.

Baterie (HJTZ5S-FP) (📖 str. 161)

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte kabel ke kladnému pólu ③ baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložka A se musí namontovat pod šroub ⑤ a oko kabelu ⑥, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑦.
- Připojte kabel k zápornému pólu ④ baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložka A se musí namontovat pod šroub ⑤ a oko kabelu ⑥, ozubením k pólu baterie.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 83)

15.3 Nabíjení baterie ↗



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte baterie do sběrného místa starých baterií.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Pokud došlo při startování k vybití baterie, je nutné baterii ihned nabít.

Přípravná práce

(všechny modely EXC)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(250 XC-W TPI US)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Demontujte sedačku. (🗨 str. 82)
- Demontujte baterii. 🗨 (🗨 str. 121)



Hlavní práce



Výstraha

Nebezpečí úrazu Baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Baterie, které nedosahují minimálního napětí, řádně zlikvidujte.

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte baterii.
 - Vyměňte baterii a starou baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Předepsaná hodnota

Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	12 h
Pokud s motocyklem nevyjíždíte, pravidelně dobíjejte baterii	6 měsíců
Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithiium-iontové baterie	10 ... 20 °C

Nabíječka baterie (58429074000)

Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách. Tato nabíječka není vhodná pro udržovací nabíjení lithium-iontových baterií.



Informace

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, baterie se zničí.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko **1**.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od baterie.

Následná práce

- Namontujte baterii. (📖 str. 122)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 83)

15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.




Informace


Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

Přípravná práce

(všechny modely EXC)

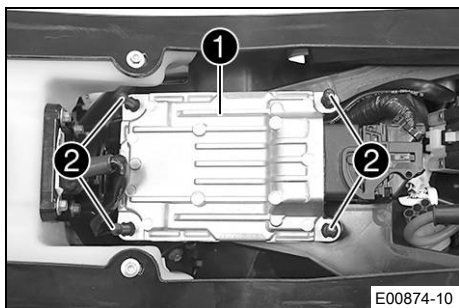
- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

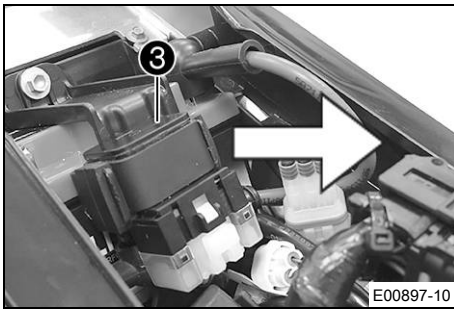
(250 XC-W TPI US)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)

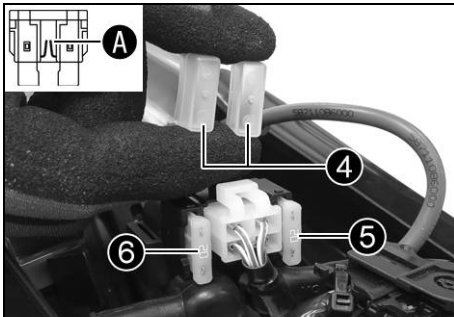
Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku EFI **1** nahoru z gumových čepů **2** a zavěste ji na stranu.





- Vytáhněte startovací relé **3** z držáku.



- Sejměte ochranné kryty **4**.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku **5**.

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **6**.

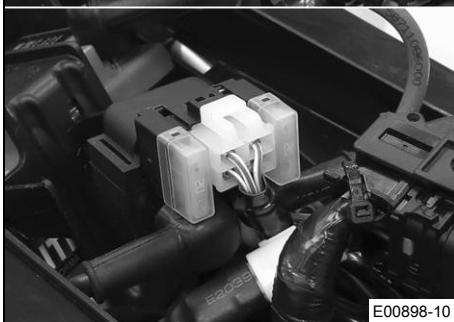
- Nasad'te novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (🗨 str. 161)

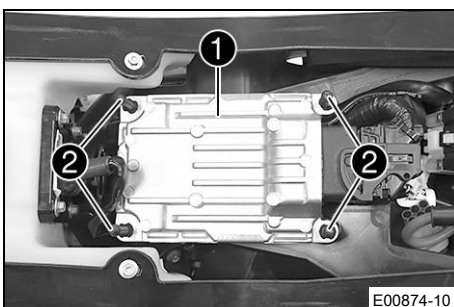
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

i Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.



- Nasad'te ochranné kryty **4**.
- Nasad'te startovací relé **3** do držáku a uložte kabel.



- Namontujte řídicí jednotku EFI **1** na gumové čepy **2**.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (🗨 str. 83)

15.5 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

i Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

(všechny modely EXC)

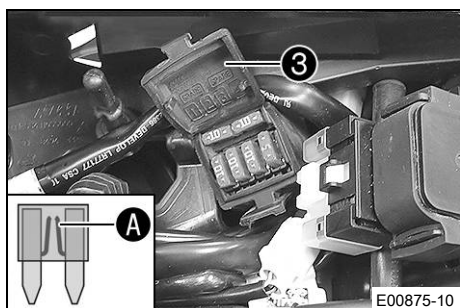
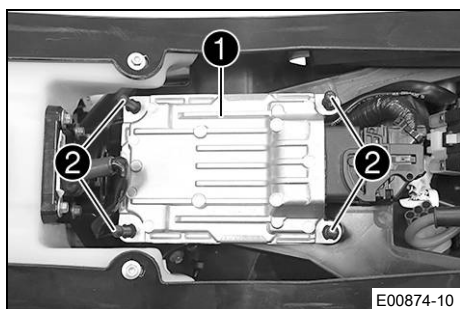
- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(250 XC-W TPI US)

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku EFI ① nahoru z gumových čepů ② a zavěste ji na stranu.



- Otevřete víko pojistkové skříňky ③.
- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota (všechny modely EXC)

Pojistka 1 - 10 A - řídicí jednotka EFI, lambda sonda, olejové čerpadlo, sdružený přístroj na palubní desce, vstřikování paliva, diagnostický konektor

Pojistka 2 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, ventilátor chladiče (doplňkové vybavení), blinkr (doplňkové vybavení)

Pojistka 3 - 10 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky

Pojistka 4 - 5 A - palivové čerpadlo

(250 XC-W TPI US)

Pojistka 1 - 10 A - řídicí jednotka EFI, olejové čerpadlo, sdružený přístroj na palubní desce, vstřikování paliva, diagnostický konektor

Pojistka 2 - 10 A - ventilátor chladiče (doplňkové vybavení)

Pojistka 3 - 10 A - potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo

Pojistka 4 - 5 A - palivové čerpadlo

Pojistky **res** - 10 A - náhradní pojistka

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 161)

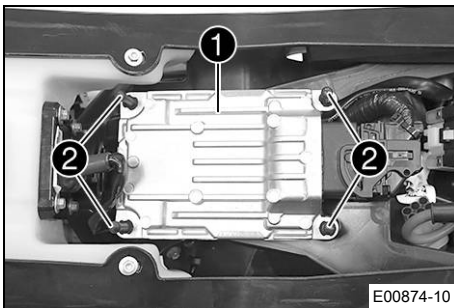
Pojistka (75011088005) (📖 str. 161)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

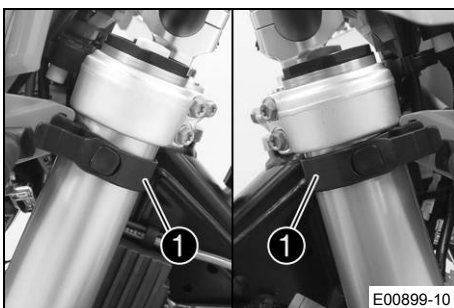
- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky **3**.
- Namontujte řídicí jednotku EFI **1** na gumové čepy **2**.



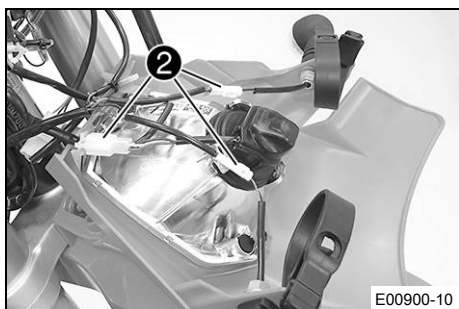
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 83)

15.6 Demontáž masky světlometu se světlometem

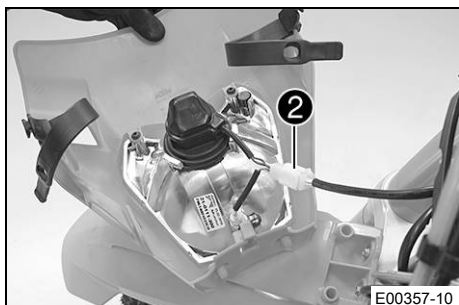


- Vyvěste brzdové vedení a kabelový svazek z masky světlometu.
- Uvolněte gumové pásky **1**. Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.



(všechny modely EXC)

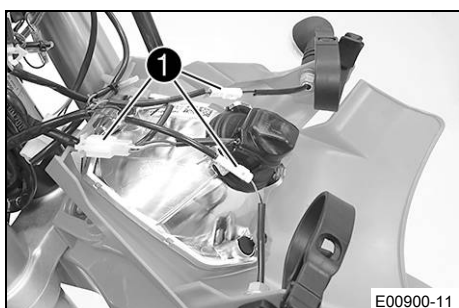
- Odpojte konektory ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.



(250 XC-W TPI US)

- Odpojte konektor ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.

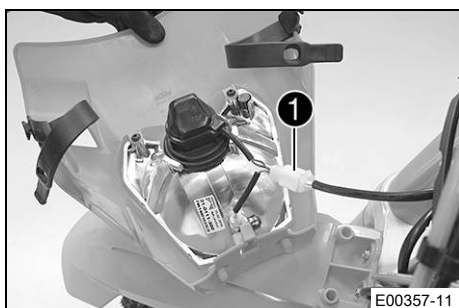
15.7 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

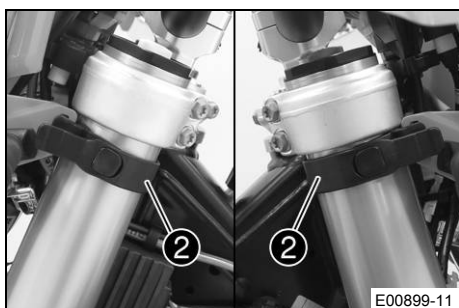
(všechny modely EXC)

- Připojte konektory ①.



(250 XC-W TPI US)

- Spojte konektory ①.



- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ②.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek do vodítka brzdového vedení.

Následná práce

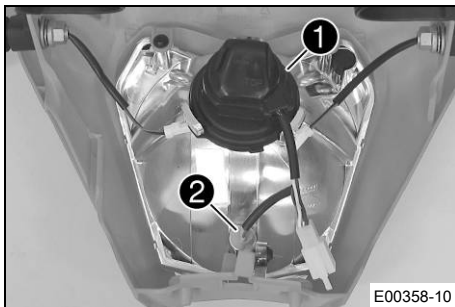
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

**15.8 Výměna žárovky světlometu****Upozornění**

Poškození reflektoru Mastnota na reflektoru snižuje intenzitu světla.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

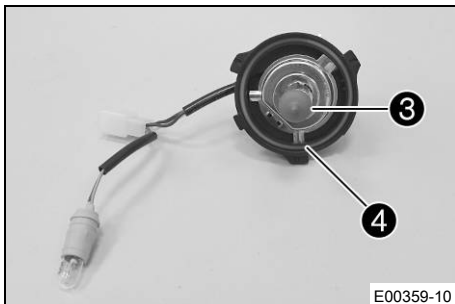
- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

**Přípravná práce**

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 127)

Hlavní práce

- Vyšroubujte ochrannou krytku ① s objímkou žárovky uloženou pod ní proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Vytáhněte objímku žárovky ② obrysového světla z reflektoru.



- Vytáhněte žárovku světlometu ③.
- Nasadte novou žárovku světlometu.

Světlomet (HS1 / patice BX43t) (📖 str. 161)

- Do reflektoru nasadte ochrannou krytku spolu s objímkou žárovky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i **Informace**

Dbejte na správné umístění O-kroužku ④.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce

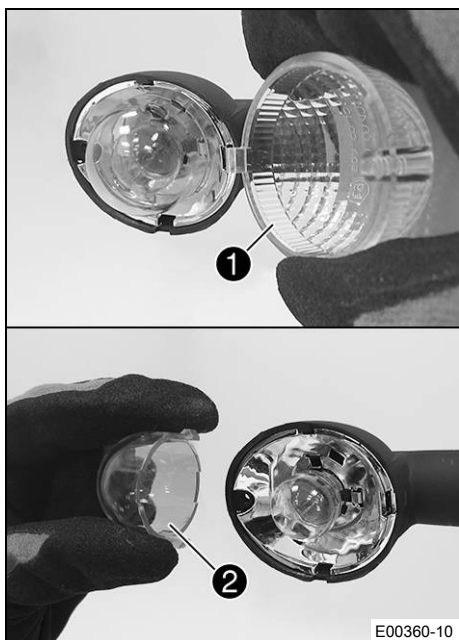
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 128)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

**15.9 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)****Upozornění**

Poškození reflektoru Mastnota na reflektoru snižuje intenzitu světla.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ①.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ② v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.

Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

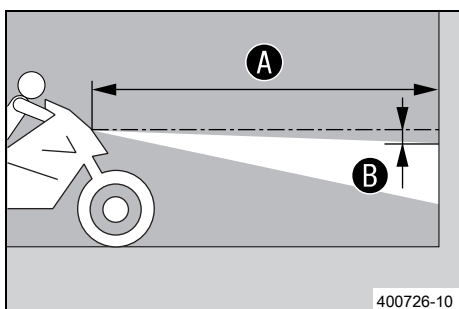
Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 162)

- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadte sklo blinkru.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

15.10 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti B pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti A.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

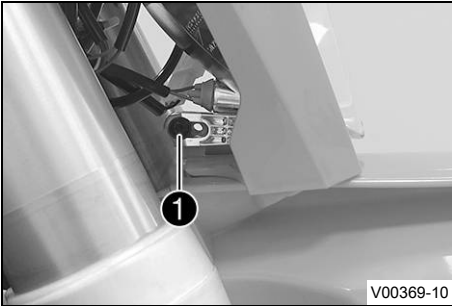
Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 131)

15.11 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)

**Hlavní práce**

- Povolte šroub ①.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

i Informace

Při naložení vozidla může být případně zapotřebí úprava dosahu světlometu.

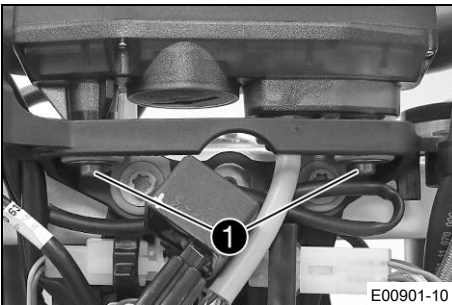
- Pevně utáhněte šroub ①.



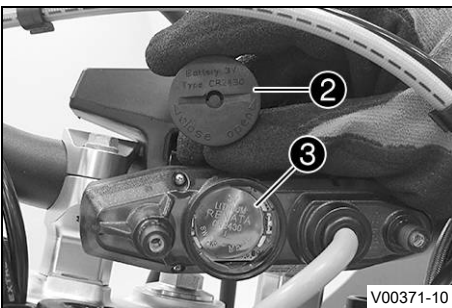
15.12 Výměna baterie sruženého přístroje na palubní desce

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 127)

**Hlavní práce**

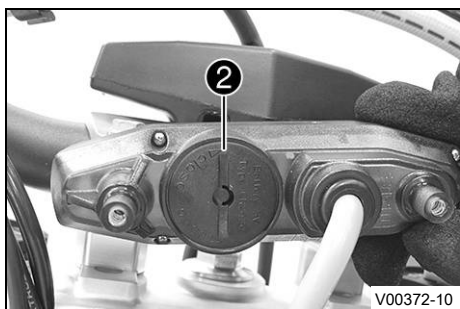
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vytáhněte sružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou ② proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sruženého přístroje na palubní desce ③.
- Nasadte novou baterii, popisem směrem ven.

Baterie sruženého přístroje na palubní desce (CR 2430) (📖 str. 161)

- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.

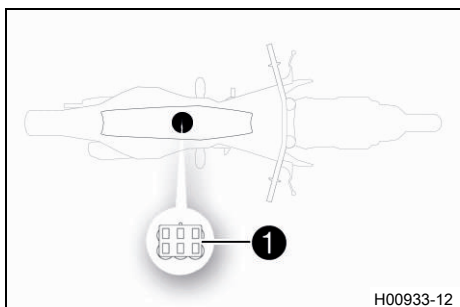


- Nasadte ochrannou krytku **2** a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sdruženém přístroji na palubní desce.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sdružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

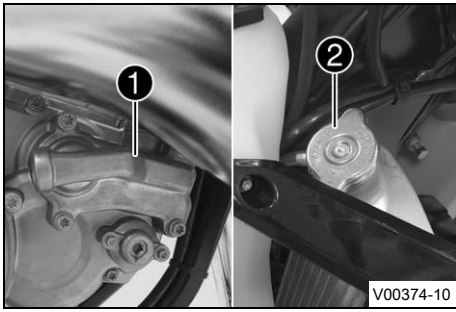
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 128)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 130)
- Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 26)
- Nastavte funkce sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 27)
- Nastavte čas. (📖 str. 28)

15.13 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou.

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

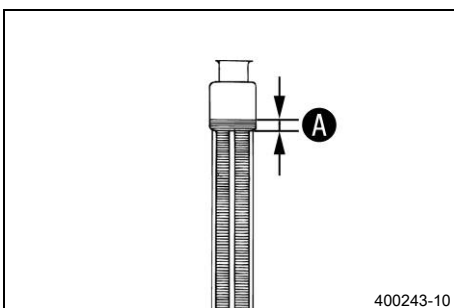
- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:



- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 167)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

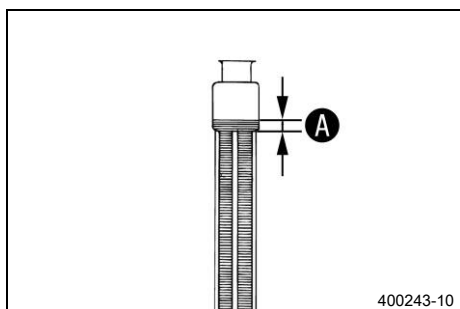
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 167)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny ↘

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

**Výstraha**

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

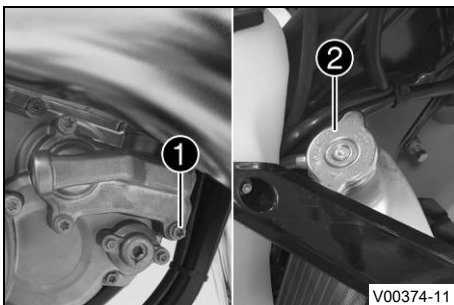
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod uzávěr vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

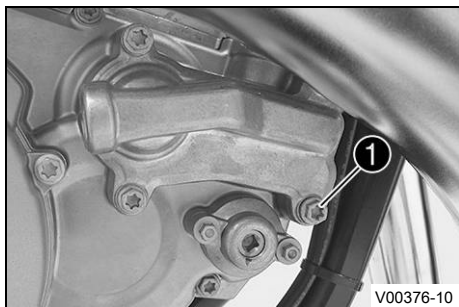


16.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou ↘

**Výstraha**

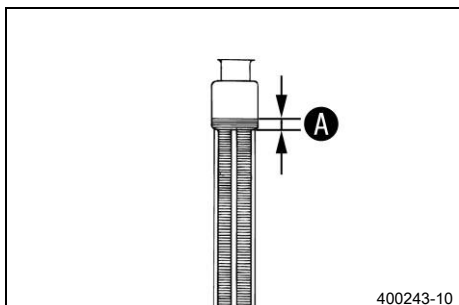
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub **1** byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.

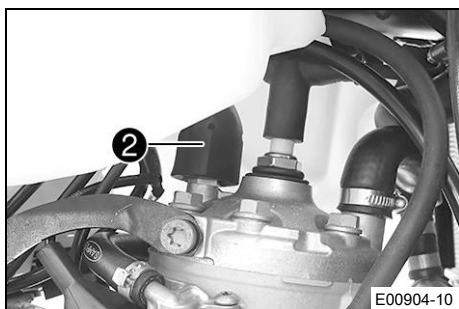


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

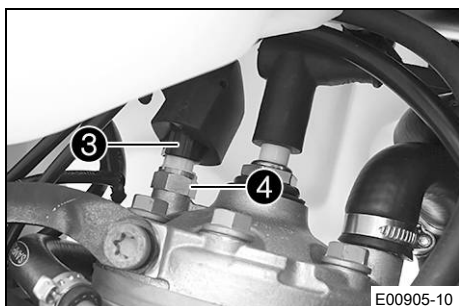
Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 167)
-------------------	-------	--------------------------------



- Posuňte ochrannou krytku **2** nad termostatem nahoru.

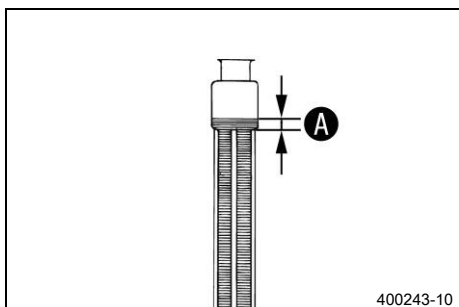


- Odpojte konektor **3**.
- Odstraňte termostát **4** s O-kroužkem a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Namontujte a utáhněte termostát **4** s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub teplotního čidla hlavy válce	M10x1,25	12 Nm
------------------------------------	----------	-------

- Připojte konektor **3**.
- Nasadte ochrannou krytku **2**.

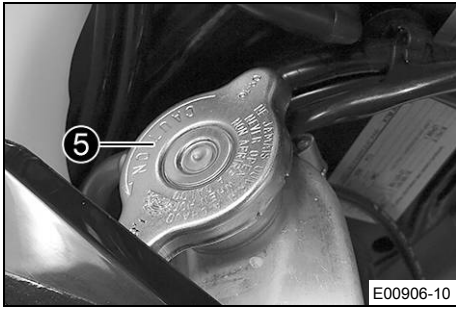


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 167)



- Namontujte uzávěr chladiče ⑤.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

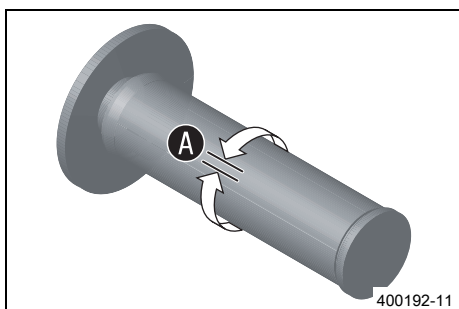
- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 134)



17.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka otočte zcela doprava. Pohybuje sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistíte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 138)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při volnoběhu. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 138)

17.2 Nastavení vůle plynového bovdenů 📖

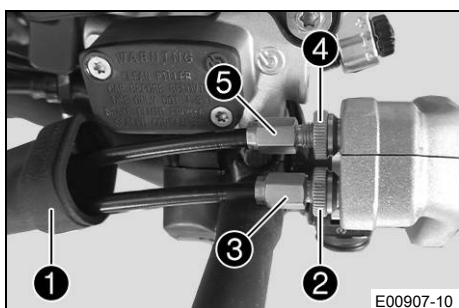


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. 📖 (str. 82)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 88)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. 📖 (str. 97)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Povolte matici **2**.
- Regulační šroub **3** úplně zašroubujte.
- Povolte matici **4**.
- Regulační šroub **5** úplně zašroubujte.
- Otočte regulační šroub **3** tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Vyšroubujte nastavovací šroub **5** natolik, dokud se nezhorší lehkost chodu nebo vůle plynového bovdenu.
- Zašroubujte nastavovací šroub **5** zpět o cca dvě otáčky.
- Utáhněte matici **4**.
- Utáhněte matici **2**.
- Nasuňte manžetu **1**.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

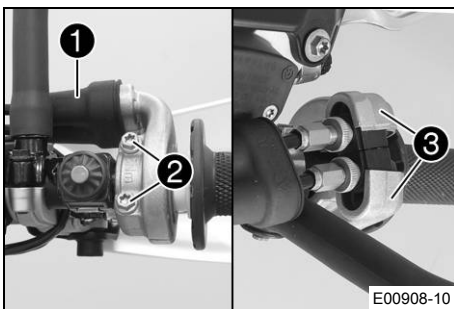
- Zkontrolujte vůli plynového bovdenu. (🗨️ str. 138)



17.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🗨️

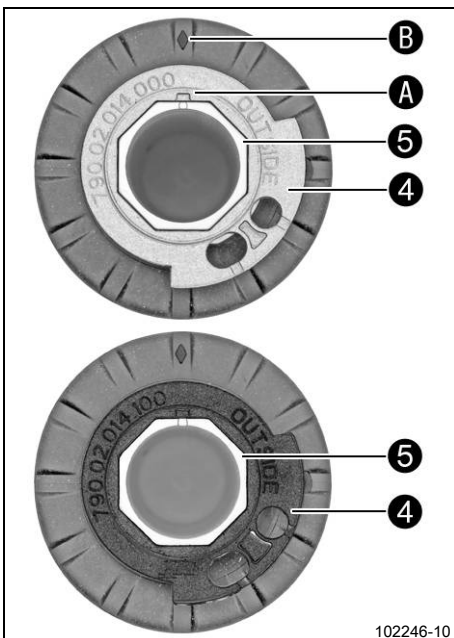
i Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu **1**.
- Vyšroubujte šrouby **2** a vyjměte poloviční skořepiny **3**.
- Vyvěste plynové bovdenu a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu **4** z trubky rukojeti **5**.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

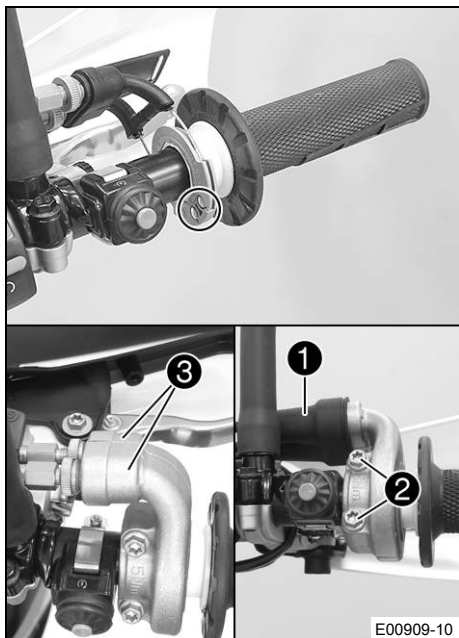
Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)

i Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.
Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.
Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte říditka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na říditka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 138)

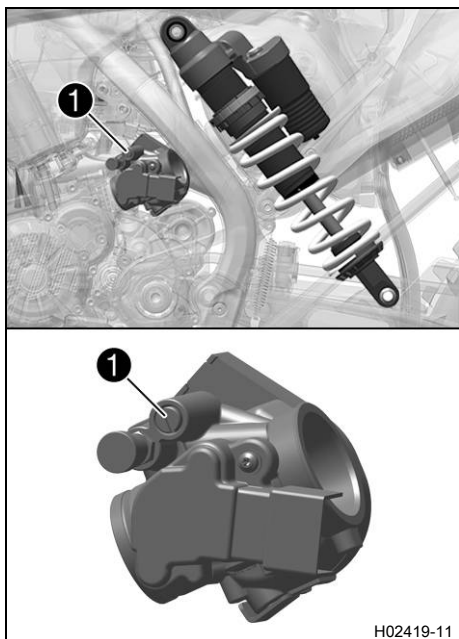
17.4 Nastavení otáček volnoběhu 🐘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start otočeno o další ¼ otáčky zpět do základní polohy. (📖 str. 22)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

Otáčkoměr (45129075000)

i Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

Provádějte nastavení v malých krocích.

Chybné otáčky volnoběhu se negativně projeví na celém chodu motoru.

Z výroby je regulační šroub otáček volnoběhu vyšroubován o 1,5 otáčky.

**17.5 Zaučení okolního tlaku****Nebezpečí**

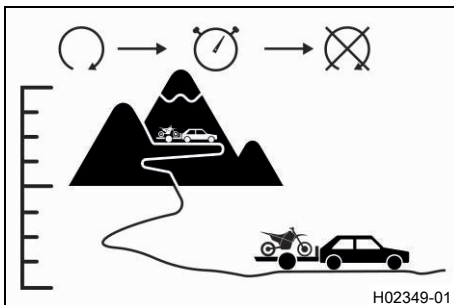
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávací zařízení.

**Informace**

Jezdí-li vozidlo s běžícím motorem v různých nadmořských výškách, permanentně se provádí zaučení okolního tlaku.

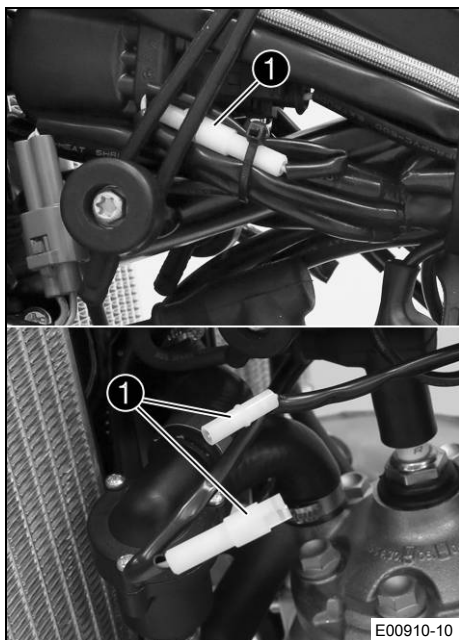
Pokud se vozidlo přepravuje v rámci větších výškových rozdílů s vypnutým motorem, musí se okolní tlak znovu zaučit.



- Nastartujte vozidlo v nové nadmořské výšce a motor zase vypněte.
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Znovu nastartujte vozidlo a zkontrolujte jeho reakci.
 - » Když se reakce vozidla nezlepší:
 - Postup opakujte.



17.6 Konektor oblouku zážehu



Konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu se nachází na rámu pod palivovou nádrží.



Informace

Konektor oblouku zážehu je v homologovaném (přiškrceném) stavu motocyklu bez funkce.

Možné stavy

- Soft – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou rozpojené, dosáhne se lepšího jízdního chování.
- Performance – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou spojené, dosáhne se vyššího výkonu.

17.7 Změna oblouku zážehu



Informace

Konektor oblouku zážehu je v homologovaném (přiškrceném) stavu motocyklu bez funkce.

Přípravná práce

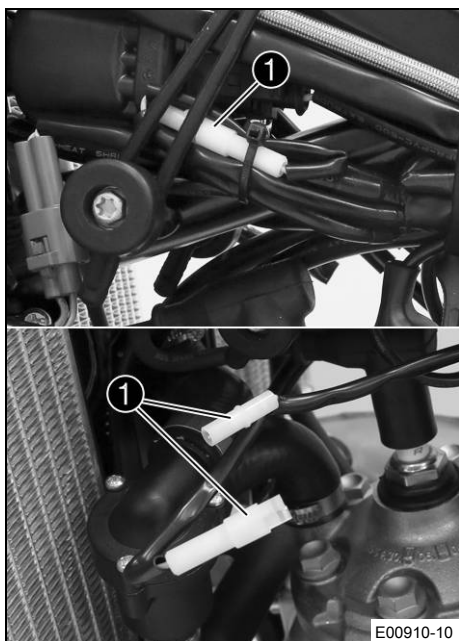
- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)
- Demontujte palivovou nádrž. (📖 str. 88)

Přepnutí oblouku zážehu z Performance na Soft

- Rozpojte konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu.
 - ✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepnutí oblouku zážehu ze Soft na Performance

- Spojte konektory ❶ přizpůsobení oblouku zážehu.
 - ✓ Performance – vyšší výkon



Následná práce

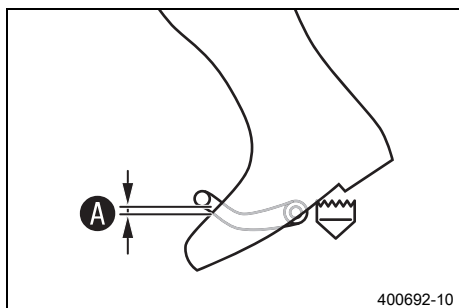
- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 str. 90)
- Namontujte sedačku. (🔧 str. 83)



17.8 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.
Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



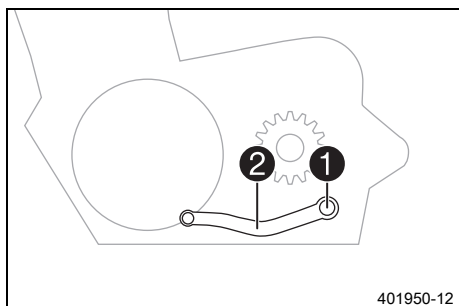
- Posadte se na vozidlo do jízdny polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

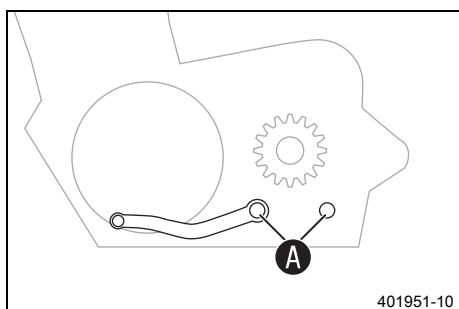
- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (🔧 str. 143)



17.9 Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------



18.1 Výměna palivového sítka ↻



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

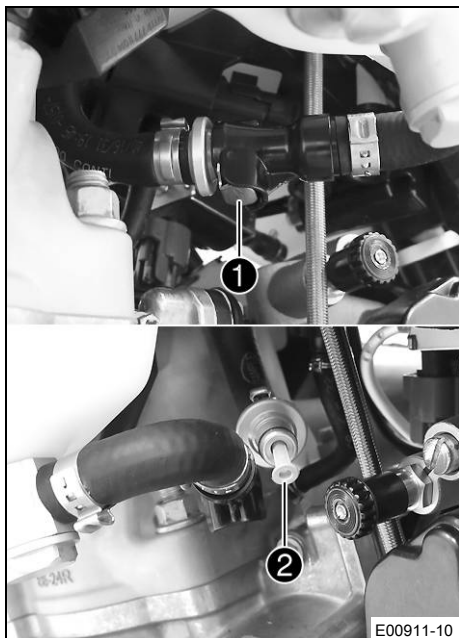
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte konektory ❶ palivového vedení.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstříkovací ventil!

- Rozpojte spojky palivového vedení.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z přípojovacího dílu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Namažte O-kroužek a spojte konektory palivového vedení.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny 2taktního oleje

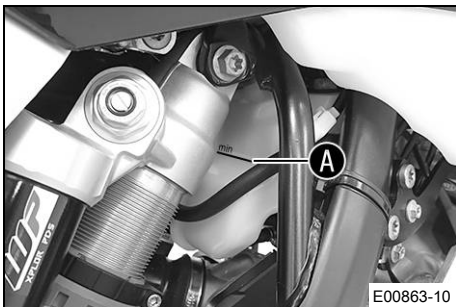


Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje v olejové nádrži.



Informace

Pro jednu náplň palivové nádrže musí být nádrž 2taktního oleje naplněna minimálně ke značce **MIN** **A**.

Nádrž 2taktního oleje je pokud možno úplně naplněná.

- » Je-li hladina 2taktního oleje příliš nízká:
 - Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 52)



18.3 Taktování olejového čerpadla ↻



Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

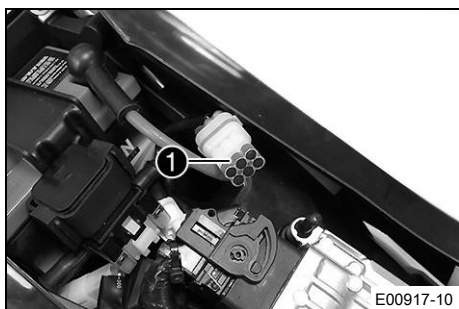
- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

Podmínka

Motor stojí.

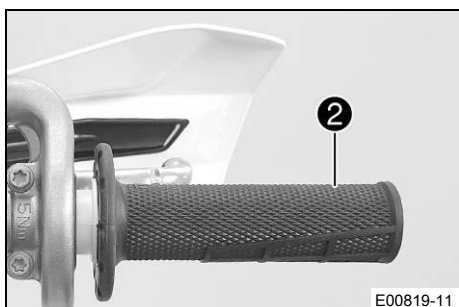
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 82)

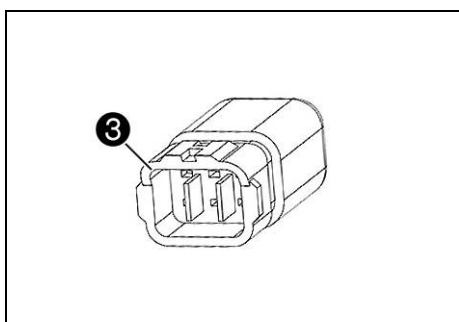


Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou krytku ① diagnostického konektoru.



- Nastavte rukojeť plynu ② do polohy plného plynu a zafixujte ji.

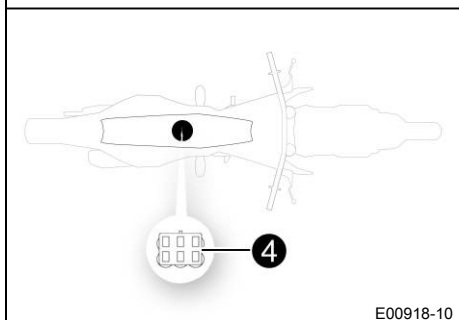


- Připněte konektor wake-up ③ pro taktování olejového čerpadla ④ k diagnostickému konektoru.

- ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce.

i Informace

Konektor se nachází v příslušenství motocyklu.



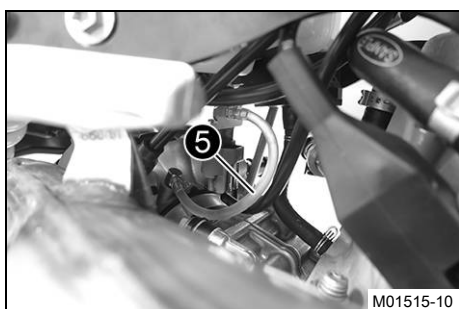
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.

- ✓ Olejové čerpadlo se taktuje.

i Informace

Olejové čerpadlo se aktivuje při různých rychlostech. Proces je zřetelně slyšitelný.

- Počkejte, až nebude slyšet žádný pracovní zvuk olejového čerpadla.
- Odpojte konektor wake-up z diagnostického konektoru.



- Zkontrolujte, zda jsou v hadici ⑤ vidět vzduchové bubliny.
 - » Pokud jsou vidět vzduchové bubliny:
 - Opakujte celý postup, dokud nebudou vidět žádné vzduchové bubliny.
- Na diagnostický konektor namontujte ochrannou krytku.

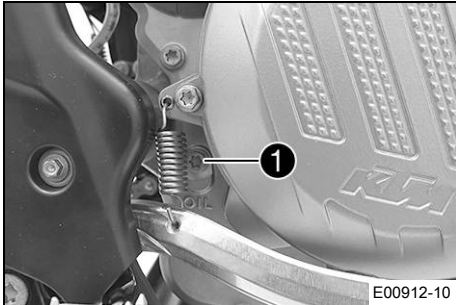
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 83)

18.4 Kontrola hladiny převodového oleje

i Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 📖 (str. 148)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

- Zavěste pružinu nožní brzdy.



18.5 Výměna převodového oleje 📖

! Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

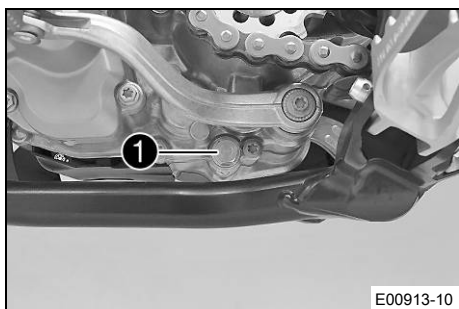
i Informace

Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

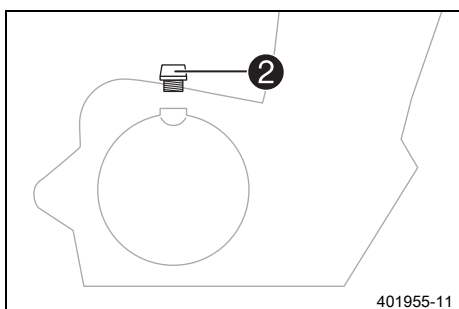
Přípravná práce

(všechny modely Six Days)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 101)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.



E00913-10



401955-11

Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnící plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❶ s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ❷ a doplňte převodový olej.

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 168)
----------------	--------	-------------------------------------

- Našroubujte plnicí šroub oleje a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 147)

(všechny modely Six Days)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 102)

18.6 Doplnění převodového oleje ↩

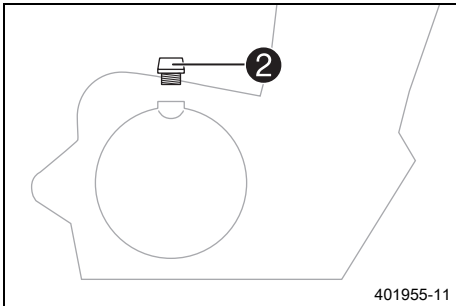
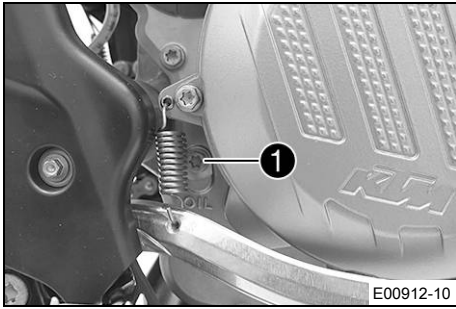


Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.

- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ②.
- Doplněte převodový olej, až začne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 168)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

- Našroubujte plnicí šroub oleje ② a pevně ho dotáhněte.
- Zavěste pružinu nožní brzdy.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávací zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 147)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.

minimální vzdálenost

60 cm



Výstraha

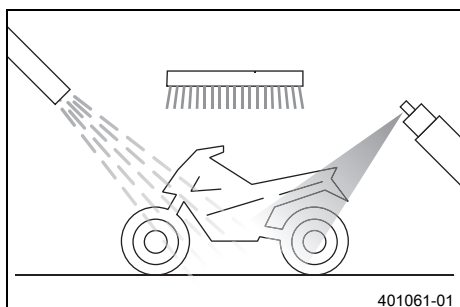
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (🗨️ str. 169)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokra a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 92)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 169)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 169)

(všechny modely EXC)

- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olejový sprej (📖 str. 170)



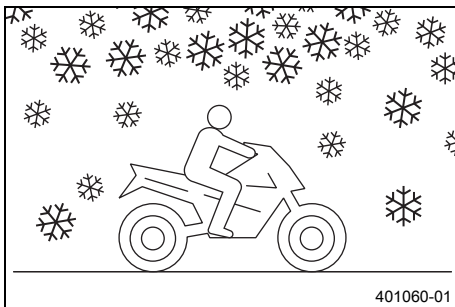
19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu.

Teplá voda zesiluje působení soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 150)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdny účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 92)



20.1 Uložení

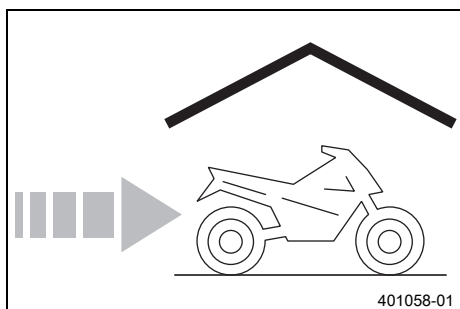
**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 150)
- Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 147)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 133)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 169)

- Natankujte palivo. (📖 str. 51)
- Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 52)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 119)
- Demontujte baterii. 🛠️ (📖 str. 121)
- Nabijte baterii. 🛠️ (📖 str. 122)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

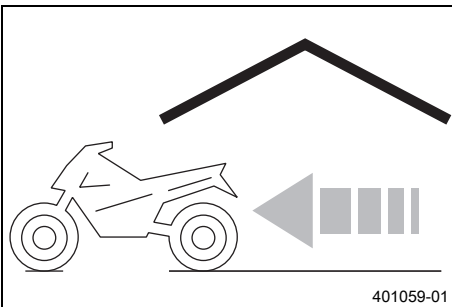
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 68)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.

**20.2 Uvedení do provozu po uložení**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 68)
- Namontujte baterii. 🔧 (📖 str. 122)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 47)
- Proved'te zkušební jízdu.



Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér)	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 48)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (📖 str. 122) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 124)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 48)
	Konektor palivového vedení není připojen	– Připojte konektor palivového vedení.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 140)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,3 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Chyba v systému vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️	
Motor nemá volnoběh	Vadná zapalovací svíčka – Vyměňte zapalovací svíčku.	

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor nemá volnoběh	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🐛 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🐛 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🐛
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🐛 (📖 str. 140)
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v systému vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🐛 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🐛 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🐛
	Okolní tlak je chybně uložen	– Proveďte zaučení okolního tlaku. (📖 str. 141)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐛 (📖 str. 85)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🐛
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🐛 (📖 str. 144)
	Chyba v systému vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvodušnění palivové nádrže.
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumiči koncovce výfuku. 🐛 (📖 str. 87)
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🐛 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🐛 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🐛
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Proveďte zaučení okolního tlaku. (📖 str. 141)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 51)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné usazení sací příruby.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Proveďte zaučení okolního tlaku. (📖 str. 141)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 134)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🐾 (📖 str. 135) – Naplňte nádrž chladicí kapalinou. 🐾 (📖 str. 135)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🐾
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🐾 Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 147)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾
Vybitá baterie	Baterie se alternátorem nena-bíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🐾 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🐾
	Neúmyslný spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🐾
Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané	Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá	– Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 131)

22.1 Motor

22.1.1 všechny modely 250

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem, řízení výfukovým systémem a vstřikování přepouštěcím kanálem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Otáčky volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Výfukový systém - začátek nastavení	5 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Mazání motoru	Oddělené mazání
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	49 mm
Primární převod	26:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Alternátor	12 V, 196 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Zapalovací svíčka	NGK ZGR 7 G1
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,3 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Nožní startér a E-startér

22.1.2 všechny modely 300

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem, řízení výfukovým systémem a vstřikování přepouštěcím kanálem
Zdvihový objem	293,2 cm ³

Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm
Otáčky volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
Výfukový systém - začátek nastavení	5 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Mazání motoru	Oddělené mazání
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	49,5 mm
Primární převod	26:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Alternátor	12 V, 196 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Zapalovací svíčka	NGK ZGR 7 G1
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,3 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Nožní startér a E-startér

22.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub nosné desky membrán	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm	
Šroub vnějších listů membrán	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm	
Šroub vnitřních listů membrán	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm	
Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku vstřikovacího ventilu	M5	3,5 Nm	Loctite®243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub konzoly ložiska řízení výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®243™

Šroub krytu výfukového systému	M5	4 Nm	Loctite® 222™
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite®2701™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	7 Nm	Loctite®243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6	10 Nm	
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	
Šroub ložiskového pouzdra motoru startéru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub mezikola nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub mezikrytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub ochranné krytky motoru startéru	M6	8 Nm	
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přípojky podtlaku	M6	8 Nm	Loctite®2701™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm	
Šroub válce unášeče spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	8 Nm	
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite®2701™

Šroub vyvažovacího hřídele	M8	30 Nm	Loctite®243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	
Šroub řetězového pastorku hnačícího řetězu	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroubový čep patky válce	M10	25 Nm	Loctite®243™
Šroub teplotního čidla hlavy válce	M10x1,25	12 Nm	
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 648™

22.3 Plnicí množství

22.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 168)
----------------	--------	--

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 167)
-------------------	-------	--------------------------------

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (📖 str. 167)
----------------------------------	-----	--

Rezerva paliva cca	1,5 l	
--------------------	-------	--

Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,7 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 168)
----------------------------------	-------	----------------------------------

22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli	
Vidlice (všechny standardní modely EXC/XC-W)	WP Performance SystemsXplor 48	
Vidlice (všechny modely Six Days)	WP Performance SystemsXplor 48 PA	
Zdvih pružiny		
vpředu	300 mm	
Zdvih pružiny		
vzadu	310 mm	
Osazení vidlice	22 mm	
Pružná vzpěra	WP Performance SystemsXplor PDS	
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení	

Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny standardní modely EXC/XC-W)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení (všechny modely Six Days)	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,7 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod	14:50 (13:50)
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol	1 482±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	960 mm
Světlá výška bez zatížení	370 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny standardní modely EXC/XC-W)	103 kg
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely Six Days)	103,5 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu (všechny modely 250)	148 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu (všechny modely 300)	147 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

22.5 Elektrická soustava

Baterie	HJTZ5S-FP	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	75011088005	5 A
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	HS1 / patice BX43t	12 V 35/35 W

Obrysově světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (všechny modely EXC)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky (všechny modely EXC)	LED	

22.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(250 EXC TPI EU, 300 EXC TPI EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(všechny modely Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(250 XC-W TPI US)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Další informace naleznete v oddílu servis na:
<http://www.ktm.com>

22.7 Vidlice

22.7.1 všechny standardní modely EXC/XC-W

Výrobní číslo vidlice	14.18.8R.63	
Vidlice	WP Performance SystemsXplor 48	
Tlumení v tlaku		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	474 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,4 N/mm	
Délka vidlice	928 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 _{±10} ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 168)

22.7.2 všechny modely Six Days

Výrobní číslo vidlice	14.15.8R.63	
Vidlice	WP Performance SystemsXplor 48 PA	
Tlumení v tlaku		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Předpětí pružiny - Preload Adjuster		
Komfort	+0	
Standard	+0	
Sport	+3	
Délka pružiny s předepnutím	474 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,4 N/mm	
Délka vidlice	928 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 \pm 10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 168)

22.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7Q.63	
Pružná vzpěra	WP Performance SystemsXplor PDS	
Tlumení v tlaku Low Speed		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení v tlaku High Speed		
Komfort	2,5 ot.	
Standard	2 ot.	
Sport	1 ot.	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Předepnutí pružiny		
Komfort	8 mm	
Standard	8 mm	
Sport	8 mm	

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	60 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	66 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	110 mm
Montážní délka	415 mm
Tlumičový olej (📖 str. 168)	SAE 2,5

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm	
Šroub palivového čerpadla	EJOT PT®	2,3 Nm	
Šroub připevnění sedačky	EJOTEJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm	
Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm	
Šroub senzoru hladiny oleje	G 3/4 "	7 Nm	
Šroub nouzového vypínače (všechny modely EXC)	M4	1 Nm	
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm	
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm	
Ostatní matice na podvozku	M5	5 Nm	
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm	
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	
Šroub přepínače blinkrů (všechny modely EXC)	M5	1 Nm	
Šroub přepínače světel (všechny modely EXC)	M5	1 Nm	
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	M5	3,5 Nm	
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm	
Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm	
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	
Šroub držáku olejového čerpadla na olejové nádrži	M6	6 Nm	
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite®243™
Šroub prvku kyvné vidlice na rámu	M6	6 Nm	

Šroub sběrače u prvku kyvné vidlice	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Matice pedálu nožní brzdy	M8	15 Nm	
Matice tahového spínače (250 XC-W TPI US)	M8	0,4 Nm	
Ostatní matice na podvozku	M8	25 Nm	
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	
Šroub brzdové čelisti vpředu	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice dole (všechny modely Six Days)	M8	15 Nm	
Šroub můstku vidlice nahoře (všechny modely Six Days)	M8	17 Nm	
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice nahoře (všechny standardní modely EXC/XC-W)	M8	20 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní (všechny standardní modely EXC/XC-W)	M8	15 Nm	
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní (všechny standardní modely EXC/XC-W)	M8	20 Nm	
Šroub u pouzdra vidlice horní (všechny modely Six Days)	M8	17 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub u výztuhy motoru	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Matice palivového čerpadla	M12	15 Nm	

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite®243™

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími prostředky.

Doporučený dodavatel**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (📖 str. 171)
- SAE (📖 str. 171) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Motorex®**

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt

Norma / klasifikace

- JASO FD (📖 str. 171)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel**Motorex®**

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 171) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 171) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Clean

Čistící prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA**. Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO MA** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

JASO FD


JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

OBD	On-Board-Diagnostika	System vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
TPI	Vstřikování do přepouštěcích kanálů (Transfer Port Injection)	Elektronické vstřikování paliva, při němž se používají dva vstřikovací ventily do přepouštěcích kanálů válce

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



28.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	<p>Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN. Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.</p>
---	--



28.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	<p>Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybu v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.</p>
	<p>Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.</p>

28.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	<p>Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.</p>
	<p>Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.</p>

B

Baterie

demontáž	121
montáž	122
nabíjení	122
startovací výkon	42

Bezpečný provoz	8
-----------------	---

Boční stojan	24
--------------	----

Brzdová kapalina

brzdy předního kola - doplnění	105
brzdy zadního kola - doplnění	111

Brzdová obložení

brzdy předního kola - výměna	107
brzdy zadního kola - výměna	113
kontrola brzdy předního kola	106
kontrola brzdy zadního kola	112

Brzdové kotouče

kontrola	104
----------	-----

C

Charakteristika přívodu plynu

nastavení	139
-----------	-----

Chladicí kapalina

plnění	135
vypuštění	135

Chladicí systém	133
-----------------	-----

Č

Číslo klíčků	15
--------------	----

Číslo motoru	15
--------------	----

Číslo podvozku	15
----------------	----

D

Definice použití	7
------------------	---

Diagnostický konektor	132
-----------------------	-----

G

Gumová rukojeť

kontrola	98
----------	----

H

Hladina 2taktního oleje

kontrola	145
----------	-----

Hladina brzdové kapaliny

kontrola brzdy předního kola	105
kontrola brzdy zadního kola	110

Hladina chladicí kapaliny

kontrola	133-134
----------	---------

Hladina převodového oleje

kontrola	147
----------	-----

Hlavní pojistka

výměna	124
--------	-----

K

Kryt motoru

demontáž	101
montáž	102

Kryt vidlice

demontáž	69
montáž	70

Kyvné rameno

kontrola	97
----------	----

L

Ložisko hlavy řízení

mazání	80
--------	----

M

Maska světlometu se světlometem

demontáž	127
montáž	128

Motocykl

mytí	150
sejmutí ze stojanu	68
zdvihnutí na stojan	68

Motor

záběh	41
-------	----

Mrazuvzdornost

kontrola	133
----------	-----

Mytí, ošetřování	150-151
------------------	---------

N

Náhradní díly	11
---------------	----

Napnutí paprsků

kontrola	120
----------	-----

Napnutí řetězu

kontrola	93
nastavení	93

Nastavení světlometů

kontrola	130
----------	-----

Návod k obsluze	10
-----------------	----

Nesprávné použití	7
-------------------	---

Nožní brzda	23
-------------	----

kontrola mrtvého chodu	109
nastavení základní polohy	109

Nožní startér	23
---------------	----

O

Oblouk zážehu

konektor	142
----------	-----

změna	142	Přepínač světel	18
Obrázky	11	Přeprava	51
Ochranný oděv	9	Převodový olej	
Odstraňování závad	154-156	doplnění	148
Okolní tlak		výměna	147
zaučení	141	Příslušenství	11
Olejové čerpadlo		Prověšení při jízdě	
taktování	145	nastavení	61
Otáčky volnoběhu		Provozní látky	11
nastavení	140	Pružná vzpěra	
Otočná rukojeť plynu	17	demontáž	82
P		kontrola prověšení při jízdě	59
Páčka ruční brzdy	17	kontrola statického prověšení	59
kontrola mrtvého chodu	103	montáž	82
nastavení mrtvého chodu	103	nastavení předpětí pružiny	60
nastavení základní polohy	104	tlumení při stlačování tlumiče obecně	56
Páčka spojky	17	výrobní číslo	16
nastavení základní polohy	99	R	
Palivová nádrž		Rám	
demontáž	88	kontrola	97
montáž	90	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
Palivové sítko		Ř	
výměna	144	Řadicí páka	23
Plnicí množství		kontrola základní polohy	143
chladičí kapalina	136, 160	nastavení základní polohy	143
palivo	52, 160	Řetěz	
převodový olej	148, 160	čištění	92
Pohled na vozidlo		kontrola	94
zepředu zleva	13	Řetězové kolo	
zezadu zprava	14	kontrola	94
Pojistka		Řetězový pastorek	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	126	kontrola	94
výměna hlavní pojistky	124	Řízení	
Poloha řídítek	65	odemknutí	25
nastavení	65	uzamknutí	24
Pomocné prostředky	11	S	
Použití k určenému účelu	7	Schránka na vzduchový filtr	
Pravidla při práci	9	čištění	85
Přední blatník		utěsnění	86
demontáž	81	Sdružený přístroj na palubní desce	
montáž	81	nastavení	27
Přední kolo		nastavení času	28
demontáž	115	nastavení kilometrů nebo mílí	26
montáž	116	přehled	26
Přehled kontrol	19-20	výměna baterie	131
Přepínač blinkrů	19		
Přepínač oblouku zážehu	19		

Sedačka		Tlumicí koncovka výfuku	
demontáž	82	demontáž	87
montáž	83	montáž	87
Servis	11	výměna výplně ze skelného vlákna	87
Servisní plán	53-55	Typový štítek	15
Spodní můstek vidlice		U	
demontáž	72-73	Uložení	152
montáž	74, 76	Uložení plynového bovdenu	
Spojka		kontrola	97
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	99	Uvedení do provozu	
výměna kapaliny	100	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
Startovací výkon lithium-iontových baterií při		provozu	47
nízkých teplotách	42	po uložení	153
Startování	48	pokyny pro první uvedení do provozu	40
Stav pneumatik		Uzávěr 2taktní nádrže na olej	
kontrola	119	otevření	21
Světlo		zavření	21
nastavení dosahu světla	131	Uzávěr nádrže	
T		zavření	21
Tankování		Uzávěr palivové nádrže	
2taktního oleje	52	otevření	20
paliva	51	V	
Technické údaje		Vedení řetězu	
elektrická soustava	161	kontrola	94
motor	157	Vidlice	
plnicí množství	160	čištění prachových manžet	69
pneumatiky	162	demontáž	70
podvozek	160	kontrola základního nastavení	61
pružná vzpěra	163	montáž	71
utahovací momenty motoru	158	nastavení předpětí pružiny	64
utahovací momenty u podvozku	164	odvzdušnění	68
vidlice	162	výrobní číslo	16
Tlačítko E-startéru	19	Víko schránky vzduchového filtru	
Tlačítko houkačky	18	demontáž	83
Tlačítko pro studený start	22	montáž	84
Tlak vzduchu v pneumatikách		příprava pro zajištění	86
kontrola	119	Vúle ložiska hlavy řízení	
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče		kontrola	79
pružné vzpěry – nastavení	57	nastavení	79
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče		Vúle plynového bovdenu	
pružné vzpěry – nastavení	56	kontrola	138
Tlumení při roztahování tlumiče		nastavení	138
na vidlici - nastavení	63	Vzduchový filtr	
pružné vzpěry – nastavení	58	čištění	85
Tlumení při stlačování tlumiče		demontáž	84
na vidlici - nastavení	62	montáž	85

Z

Zadní kolo

demontáž	116
montáž	117

Zákaznický servis

12

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	56
------------------------------	----

Záruční plnění

11

Záruka

11

Zimní provoz

kontrola a ošetření	151
---------------------------	-----

Zkratovací tlačítko

17-18

Ztížené podmínky nasazení

42

bahnitý terén	45
mokrý písek	44
mokrý terén	45
nízké teploty	46
pomalá jízda	45
sníh	46
suchý písek	43
vysoké teploty	45

Ž

Žárovka blinkru

výměna	129
--------------	-----

Žárovka světlometu

výměna	129
--------------	-----

Životní prostředí

9



3213645cs

06/2017

